

Plán zimní údržby místních komunikací na území města Sezemice

pro zimní období 01.11.2025 – 31.03.2026

Úvod

Plán zimní údržby je základním podkladem pro zabezpečení výkonu zimní údržby místních komunikací na území města Sezemice. Městský úřad v Sezemích, odbor správy majetku a životního prostředí odpovídá podle § 26 a § 27 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle nařízení města č. 1/2014 za sjízdnost a schůdnost místních komunikací v režimu stanoveném tímto schváleným plánem.

Plán zimní údržby řeší rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na místních a účelových komunikacích a na přechodech průjezdných úseků silnic.

Podklady pro zpracování

1. Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon) ve znění pozdějších předpisů
2. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí předpis)
3. Nařízení města č. 1/2014, o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (dále jen nařízení města)

Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací

Za provádění zimní údržby místních komunikací v rozsahu schváleném plánem zimní údržby na období 2024–2025 je zodpovědnou osobou vedoucí odboru správy majetku a životního prostředí Městského úřadu v Sezemích č. tel. 466 741 019, 722 923 225.

Zaměstnancem odpovědným vedoucím odboru za zajištění sjízdnosti místních komunikací a za odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti je vedoucí oddělení technických služeb, odboru správy majetku a životního prostředí Městského úřadu v Sezemích, č. tel. 602 179 144.

Základní povinnosti správce místních komunikací

Správce místních komunikací je povinen:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou (zajistit posypový materiál – písek, drť, sůl)
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým a technickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

- b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět výjimečně, pouze při kalamitní situaci.

- c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizaci nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na úzkých chodnících.

Časové lhůty:

Doba od zjištění závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 minut u místních komunikací IV. třídy – chodníky a u místních komunikací I., II, a III. třídy nesmí být delší než 1 hodina.

Časové lhůty pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti **místních komunikací** od výjezdu těchto mechanismů jsou stanoveny dle pořadí důležitosti a jsou následující:

I. pořadí důležitostido 4 hodin

II. pořadí důležitostido 12 hodin

III. pořadí důležitosti.....do 48 hodin (po ošetření komunikací I. a II. pořadí)

Seznam komunikací

Označení okruhu	Chodníky města Sezemic, Počaply
Druh technologie	STIGA 54, radlice
Středisko	Oddělení technických služeb Sezemice
Stanoviště	Garáž za HZ Sezemice
Druh mechanismu	STIGA 54
Řidič	Vodvárka

Pořadí důležitosti	Označení silnice	Název ulice
I.	Chodníky	Mezi Mosty, Pardubická, cyklostezka Sezemice – Pardubice, Počaply Chalupy, Družstevní, Žižkova
II.	Chodníky	Cyklostezka Sezemice – Počaply – Kunětice točna

Označení okruhu	Chodníky města Sezemic
Druh technologie	STIGA 5330, radlice / kartáč
Středisko	Technické služby Sezemice
Stanoviště	Sadová 262, Sezemice
Druh mechanismu	STIGA 5330
Řidič	Levinský

Pořadí důležitosti	Označení silnice	Označení úseku
I.	Chodníky	Masarykova, Smetanova, kolem „sídliště“ – pozemky p. č. 314/10, 314/6, 314/13 k.ú. Sezemice nad Loučnou
I.	Chodníky	Pernštýnská, Husovo náměstí, Havlíčkova, Třebízského, Jiráskova
II.	Chodníky	Cyklostezka Choteč, Na Jízdárně, Dukelská, chodník Lukovna, chodník Dražkov
III.	Chodníky	Zborovská, Lesní

Označení okruhu	Komunikace města Sezemic
Druh technologie	MULTIKAR s radlicí
Středisko	Technické služby Sezemice
Stanoviště	Sadová 262, Sezemice
Druh mechanismu	MULTIKAR s radlicí
Řidič	Trunec

Pořadí důležitosti	Označení silnice	Označení úseku
I.	MK	Smetanova, Nejedlého, Spojovací, Nerudova
II.	MK	Pod Marčákem, Sídlištní, Dlouhá
II.	MK	Komenského, Za Humny, Nová, Stavbařů, Sluneční, Na Kopci
II.	MK	Ke Křížku, Počápejská, Na Vyhlídce

Označení okruhu	Komunikace města Sezemic
Druh technologie	ZEBRA s radlicí a posypem
Středisko	Technické služby Sezemice
Stanoviště	Sadová 262, Sezemice
Druh mechanismu	ZEBRA s radlicí a posypem
Řidič	Trojan

Pořadí důležitosti	Označení silnice	Označení úseku
I.	MK	Tyršovo náměstí, V Uličkách, Českých Bratří, Jiráskova
II.	MK	Na Pile, Bezdíčkova, Pod Vinicí, Mánesova, Nešporova, Polní, Palackého
II.	MK	Na Jízdárně, Jungmannova, Severní
II.	MK	Kladinská, Větrná, V Zákoutí, Boční, Východní

Označení okruhu	Komunikace a chodníky v obcích
Druh technologie	Radlice na sníh
Středisko	Technické služby Sezemice
Stanoviště	Malé Koloděje
Druh mechanismu	Belarus-traktor
Řidič	Vrbenský

Pořadí důležitosti	Označení silnice	Označení úseku
I.	MK	Velké Koloděje, cyklostezka, panelová cesta OÚ, MK naproti hospodě, Kolodějka
II.	MK	Kladina – Místní komunikace, Sídliště Moršec
II.	MK	Veská – Za lesem, Kout, kolem Obal Centra, chodník hlavní silnice
II.	MK	Počaply Chalupy – MK
III.	MK	Lukovna – u hospody, zastávky
III.	MK	Dražkov – náves, točna, p. č. 498/16, p. č. 474/1, k.ú. Dražkov, chodník hlavní silnice

Dočištění chodníků a přechodů po strojním pluhování.

Jméno	Pozn.	Místo
Levinský Šafařík Čochnař		Sídlíště, Spojovací, Nejedlého, Smetanova Husovo náměstí – oboustranně, Ulička, Havlíčkova čekárny BUS
Navrátil Houška Lhotský		Chodník v MŠ, Masarykova směr Choteč, Pardubická – čekárny BUS, přechody v obcích, Počaply–zast. BUS
Hlotan	Stiga	chodníky
Barczi	VARI	chodníky
Vrbenský		hřbitov

Spojení s nepřetržitou službou

Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu:

Ing. Monika Liduchová, vedoucí OSMŽP, tel. 466 741 019, mob.tel. 722 923 225
Petr Řezníček, vedoucí oddělení TS, mob.tel. 602 179 144

Úložiště posypových materiálů

Posypový materiál je uložen ve skladu města v ulici Sadová 262 v Sezemicích.

Operační štáb zimní údržby

Operační štáb pracuje v následujícím složení:

Vedoucí:

Martin Staněk, starosta, tel. MěÚ – 466 741 010, 466 741 011 mob. tel. – 606 660 237

Členové:

Ing. Monika Liduchová, vedoucí OSMŽP, tel. 466 741 019, mob.tel. 722 923 225
Petr Řezníček, vedoucí oddělení TS, mob.tel. 602 179 144

V případě potřeby, zejména při výskytu kalamitních situací, mohou být jako hosté přizváni zástupci dalších organizací, jejichž činnost může v dané situaci příznivě ovlivnit zimní údržbu místních komunikací.

Závěr

Opatření pro jarní období:

V průběhu zimního období, a především v době tání bude zesílen dozor a prohlídky stavu vozovek a odvodnění místních komunikací. Za splnění tohoto úkolu odpovídá vedoucí oddělení technických služeb Petr Řezníček, mob.tel. 602 179 144.

Ostatní výkon běžné údržby a oprav místních komunikací:

Tento plán je zaměřen na odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací na území města Sezemice, které jsou vyvolány místními povětrnostními podmínkami (sníh, závěje, náledí námraza apod.). Odbor správy majetku a životního prostředí proto zabezpečuje jen část výkonu správy, údržby a oprav místních komunikací, rozsahem i technologicky natolik omezenou, že se tím vyvolá na celé zimní období změna organizace odboru, což může způsobit pozastavení běžné údržby a oprav stavební povahy.

Opravy svíslého dopravního značení a ostatní běžná údržba místních komunikací mohou být zabezpečovány jen v nezbytně nutném rozsahu a se zřetelem na povětrnostní podmínky.

Kontrolní činnost

Kontrolu dodržování tohoto plánu bude provádět Martin Staněk, starosta.

Tento plán zimní údržby schválila na svém zasedání rada města dne 01.10. 2025 usnesením č. UR-153-18/25

V Sezemicích dne: 02.10. 2025

Martin Staněk, v. r.
starosta města

Ladislav Kubizňák, v. r.
místostarosta