



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA SEZEMICE

NÁVRHOVÉ OBDOBÍ 2019 - 2024

NÁVRHOVÁ ČÁST

Priority, aktivity a úkoly

Květen 2019



OBSAH NÁVRHOVÉ ČÁSTI:

ÚVOD	3
PRIORITA Č. 1 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ.....	4
1) LOKALITY PŘEVÁŽNĚ S PARKOVÁNÍM PO REZIDENTY	4
2) LOKALITY S POLYFUNKČNÍM VYUŽITÍM A S PARKOVÁNÍM I PRO NÁVŠTĚVNÍKY MĚSTA	6
PRIORITA Č. 2 – REALIZACE PROJEKTU „MLYNÁŘKA“ S VAZBOU NA VYTVOŘENÍ CENTRÁLNÍHO PROSTORU MĚSTA	7
1) HARMONOGRAM REALIZACE A NÁSLEDNÝ PROVOZ	8
2) DOPLNĚNÍ ČI ÚPRAVY PROJEKTU	9
PRIORITA Č. 3 – ZMAPOVAT STAV A VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ MĚSTA S NÁVRHEM „CO S TÍM“	10
1) OBJEKT Č.P. 92, SEZEMICE	10
2) ZÁZEMÍ SÁLU MĚSTA SEZEMICE.....	11
3) OBJEKT Č.P. 133, SEZEMICE	11
4) OBJEKT Č.P. 27, LUKOVNA	11
PRIORITA Č. 4 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PÉČI O ZELEŇ	12
1) ZELEŇ V INTRAVILÁNU MĚSTA.....	12
2) ZELEŇ VE VOLNÉ KRAJINĚ.....	12
3) DEŠŤOVÉ VODY	14
4) VODNÍ TOKY	14
PRIORITA Č. 5 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PLOCHY A PROSTORY PRO SPORTOVNÍ, KULTURNÍ A DALŠÍ VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	15
1) VENKOVNÍ HŘIŠTĚ.....	15
2) SPORTOVIŠTĚ U ZÁKLADNÍ ŠKOLY	17
3) PROSTORY PRO VOLNOČASOVÉ AKTIVITY – CENTRÁLNÍ PROSTORY MĚSTA.....	17
PRIORITA Č. 6 – DOPLNIT SÍŤ PĚŠÍCH TRAS A CYKLOSTEZEK	18
1) CYKLOSTEZKY V NEZASTAVĚNÉ ČÁSTI MĚSTA	18
2) CYKLOSTEZKY NEBO CYKLOTRASY V INTRAVILÁNU MĚSTA.....	18
3) PĚŠÍ TRASY – DOPLNĚNÍ	19
4) PĚŠÍ TRASY – ZPEVNĚNÉ	19
PRIORITA Č. 7 – ZEFEKTIVNIT ČINNOST ÚŘADU A REALIZOVAT VIZI „SPOKOJENÝ OBČAN“	21
1) VYTVÁŘENÍ STIMULAČNÍCH PODMÍNEK ZE STRANY ZAMĚSTNAVATELE	21
2) VYTVÁŘENÍ MOTIVÁTORŮ PRO MOTIVACI ZAMĚSTNANCŮ	21
3) PERSONÁLNÍ POLITIKA	21
4) KOMUNIKACE ÚŘADU – KOORDINACE A AKTUALIZACE – PROPAGACE MĚSTA.....	21
PRIORITA Č. 8 – POKRAČOVAT V ROZVOJI ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ	22
1) STÁVAJÍCÍ SYSTÉM ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ.....	22
2) SBĚRNÝ DVŮR – VYTIPOVANÁ PLOCHA V LOKALITĚ LABSKÁ	22
3) NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY NEBO NEPOJÍZDNÝMI AUTY NA ÚZEMÍ MĚSTA	22
PRIORITA Č. 9 – ZMODERNIZOVAT INFORMAČNÍ SYSTÉM MĚSTA	23

PRIORITA Č. 10 – PLÁN PRIORIT ÚDRŽBY, OPRAV A INVESTIC DO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	24
1) KOMUNIKACE – PRIORITY, POŘADÍ.....	25
2) TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA – PRIORITY, POŘADÍ	25
PRIORITA Č. 11 – REALIZOVAT „BEZPEČNÉ A ČISTÉ MĚSTO“	26
1) DOPRAVA Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI – PŘECHODY, SEMAFORY	26
2) BEZPEČNOST NA OBCÍCH V SOUVISLOSTI S DOPRAVOU	26
3) PREVENCE – VYBUDOVÁNÍ MOBILNÍHO DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ	26
4) SPOLUPRÁCE BEZPEČNOSTNÍCH A ZÁCHRANNÝCH SLOŽEK MĚSTA SE ŠKOLOU A ŠKOLKOU	27
5) REALIZOVAT ČISTÉ A UPRAVENÉ MĚSTO	27
6) VEŘEJNÝ POŘÁDEK	27
PRIORITA Č. 12 – PODPORA TRADIC (ŘEMESLNÉ TRHY, ...).....	28
1) PODPORA SPOLKŮ A ZÁJMOVÝCH SDRUŽENÍ	28
2) PODPORA STÁVAJÍCÍCH TRADIČNÍCH AKCÍ.....	28
3) ZŘÍZENÍ NOVÝCH TRADIČNÍCH AKCÍ.....	28
PRIORITA Č. 13 – VYTIPOVÁNÍ PLOCHY PRO PŘÍRODNÍ BIOTOPOVÉ KOUPALIŠTĚ	29
PRIORITA Č. 14 – SJEDNOTIT MOBILIÁŘ VE MĚSTĚ	30
TABULKY – ÚKOLY JEDNOTLIVÝCH PRIORIT S ODHADY FINANČNÍCH NÁKLADŮ:	31
PRIORITA Č. 1 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ	31
PRIORITA Č. 2 – REALIZACE PROJEKTU „MLYNÁŘKA“ S VAZBOU NA VYTVOŘENÍ CENTRÁLNÍHO PROSTORU MĚSTA	32
PRIORITA Č. 3 – ZMAPOVAT STAV A VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ MĚSTA S NÁVRHEM „CO S TÍM“	33
PRIORITA Č. 4 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PÉČI O ZELEŇ	34
PRIORITA Č. 5 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PLOCHY A PROSTORY PRO SPORTOVNÍ, KULTURNÍ A DALŠÍ VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	34
PRIORITA Č. 6 – DOPLNIT SÍŤ PĚŠÍCH TRAS A CYKLOSTEZEK	35
PRIORITA Č. 7 – ZEFEKTIVNIT ČINNOST ÚŘADU A REALIZOVAT VIZI „SPOKOJENÝ OBČAN“	36
PRIORITA Č. 8 – POKRAČOVAT V ROZVOJI ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ	36
PRIORITA Č. 9 – ZMODERNIZOVAT INFORMAČNÍ SYSTÉM MĚSTA	37
PRIORITA Č. 10 – PLÁN PRIORIT ÚDRŽBY, OPRAV A INVESTIC DO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	37
PRIORITA Č. 11 – REALIZOVAT „BEZPEČNÉ A ČISTÉ MĚSTO“	38
PRIORITA Č. 12 – PODPORA TRADIC (ŘEMESLNÉ TRHY, ...).....	39
PRIORITA Č. 13 – VYTIPOVÁNÍ PLOCHY PRO PŘÍRODNÍ BIOTOPOVÉ KOUPALIŠTĚ	39
PRIORITA Č. 14 – SJEDNOTIT MOBILIÁŘ VE MĚSTĚ.....	39
ZJEDNODUŠENÉ VÝSTUPY ANALYTICKÉ ČÁSTI (SWOT ANALÝZY A PRIORITY):	40
OBLAST OBYVATELSTVO:	40
OBLAST ÚZEMÍ:	40
OBLAST ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:.....	41
OBLAST INFRASTRUKTURA:	41
OBLAST VYBAVENOST:	42
OBLAST HOSPODÁŘSTVÍ:	42
OBLAST SPRÁVA MĚSTA:	43
CELÉ MĚSTO SEZEMICE:	43



ÚVOD

Cíl projektu

Cílem zpracování strategického plánu rozvoje města Sezemice bylo vytvoření uceleného dokumentu, který stanoví priority a úkoly vedoucí k optimálnímu rozvoji města

Metodika zpracování

Na počátku zpracování bylo stanoveno sedm oblastí rozvoje města:

- Obyvatelstvo
- Území
- Životní prostředí
- Infrastruktura
- Vybavenost
- Hospodářství
- Správa města

Dále byly vytvořeny pracovní tří až pětičlenné pracovní skupiny, které byly tvořeny zastupiteli města, pracovníky městského úřadu, zástupci laické a odborné veřejnosti. Jejich práce začínala průzkumy a zpracováním analytické části jednotlivých oblastí. Každá pracovní skupina měla svého vedoucího.

Na konci analytické části byla zpracována pro každou jednotlivou oblast SWOT analýza, byly stanoveny silné a slabé stránky a příležitosti a hrozby. Na základě SWOT analýzy každá pracovní skupina stanovila priority rozvoje města v dané oblasti.

Vedoucí pracovních skupin poté společně zpracovali celkovou SWOT analýzu města Sezemice a stanovili priority pro celé město včetně jejich důležitosti.

V průběhu zpracování analytické části byly provedeny dva dotazníkové průzkumy pro obyvatele města, které byly po odevzdání dotazníků vyhodnoceny a jejich výsledky byly zohledněny v analytické části zpracování strategického plánu. Jedno dotazníkové šetření probíhalo v době zahájení prací na analytické části a podklady byly připraveny pro širokou veřejnost, odbornou veřejnost a žáky základní školy dle témat sedmi pracovních skupin a byly připraveny pro zjištění reálného stavu a potřeb města. Druhé dotazníkové šetření navazovalo na dokončené práce analytické části a na zpracované SWOT analýzy jednotlivých oblastí. Výsledky II. dotazníkového šetření poskytly zpracovatelům zpětnou vazbu od veřejnosti, které oblasti či priority jsou veřejností více či méně preferované.

Po stanovení priorit rozvoje města včetně jejich pořadí, byly priority rozděleny tematicky do čtyř okruhů a přerozděleny členové pracovních skupin tak, aby rozpracování jednotlivých priorit tematicky, logicky a plynule navazovalo na výsledky analytické části. Pracovní skupiny spolupracovaly na návrhové části takto:

- Životní prostředí, Obyvatelstvo a Území
- Infrastruktura, Hospodářství a Území
- Vybavenost, Obyvatelstvo a Území
- Správa města, Hospodářství a Území

Návrhová část byla zpracována jako rozpracování jednotlivých priorit na aktivity a konkrétní úkoly.

Výstupy návrhové části:

Priority:

Sezemice – místo pro život

1. Konceptně vyřešit parkování ve městě
 2. Realizace projektu „Mlynářka“ s vazbou na vytvoření centrálního prostoru města
 3. Zmapovat stav a využití stávajících objektů města s návrhem „co s tím“
 4. Konceptně vyřešit péči o zeleň
 - Koncepte zeleně ve volné krajině (remízky, aleje, stromořadí, zalesnění)
 - Recyklace dešťových vod – jímky u městských objektů – koncepte nakládání s dešťovými vodami v Sezemicích
 5. Konceptně vyřešit plochy a prostory pro sportovní, kulturní a další volnočasové aktivity
 6. Doplnit síť pěších tras a cyklostezek
 - Zlepšit dopravní obslužnost města Sezemice, a to především jeho částí – Veská, Kladina, Velké Koloděje, Počaply, Lukovna, Dražkov
 7. Zefektivnit činnost úřadu a realizovat vizi „spokojený občan“
 - Soustředit se na motivační programy pro zaměstnance města a průběžně je aktualizovat.
 - Doplnění početního stavu strážníků MP Sezemice (zvýšení bezpečnosti ve městě Sezemice).
 - Motivace zaměstnanců města.
 - Změna personální politiky (motivace zaměstnanců, a to především TS)
 8. Pokračovat v rozvoji odpadového hospodářství
 9. Zmodernizovat informační systém města
 10. Plán priorit údržby, oprav a investic do místních komunikací a technické infrastruktury
 11. Realizovat „bezpečné a čisté město“
-
12. Podpora tradic (řemeslné trhy, ...)
 13. Vytipování plochy pro přírodní biotopové koupaliště
Projekt „sociální byty“ pro „Sezemáky“ – priorita se stala součástí priority č. 3
 14. Sjednotit mobiliář ve městě



PRIORITA Č. 1 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ

Parkování je i v Sezemicích velkým problémem. Jedná se zejména o možnosti parkování ve stávající zástavbě podél silnic a místních komunikací. Ve stávající zástavbě chybí místa pro stání aut na pozemcích u zástavby. Auta potom nemají jinou možnost než parkovat na městské zeleni, nebo částečně na chodnících.

V důsledku toho dochází jednak k omezování pohybu chodců a to zejména matek s kočárky a osob na invalidních vozících a jednak k poškozování jak chodníků, tak městské zeleně při komunikacích.

Aktivity:

- 1) Lokality převážně s parkováním po rezidenty
- 2) Lokality s polyfunkčním využitím a s parkováním i pro návštěvníky města

1) LOKALITY PŘEVÁŽNĚ S PARKOVÁNÍM PO REZIDENTY

Město je rozděleno na jednotlivé sektory, kterým je přiděleno pořadí, ve kterém by bylo dobré jednotlivé sektory upravovat. Řešení parkování v jednotlivých sektorech bude různé dle zpracovaných návrhů a může být řešeno zřízením jednosměrných provozů v ulicích, novými či zrekonstruovanými plochami pro parkování, parkováním na zálivech na vozovkách, apod. řešením parkování by v některých lokalitách mělo dojít i ke zklidnění dopravy. A mělo by být prioritně řešeno pro bydlící v dané lokalitě a jejich návštěvy.

Úkoly:

- a) Zpracovat zadání pro studie řešení parkování v jednotlivých sektorech
- b) Projednat s Univerzitou Pardubice zpracování studií parkování v rámci studentských prací
- c) Zpracovat studie parkování jednotlivých sektorů
- d) Zpracovat projektové dokumentace na řešení parkování, které budou vycházet ze zpracovaných studií
- e) Zpracovat prováděcí dokumentaci, která stanoví postup a způsob naplňování realizace projektových dokumentací a realizaci opatření k vyřešení parkování na území města
- f) Realizace opatření k vyřešení parkování v jednotlivých sektorech dle projektových dokumentací
- g) Zpracovat akční plán „Řešení dopravy v Sezemicích“
- h) Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúcast na realizaci opatření k vyřešení parkování ve městě





Lokality převážně s parkováním po rezidenty

Sektor 1: Prostor kolem sídliště Dukla s ulicemi Nerudova, Stavbařů, Smetanova, Spojovací, Sluneční, Nová, Nejedlého. V tomto sektoru parkují především v této oblasti bydlící občané. Jedná se o část Sezemic, kde je vysoká koncentrace obyvatel žijících v bytových domech bez možnosti parkování u vlastních domů. V současné době je pro parkování využívána veřejná zeleň převážně bez zpevněné plochy.

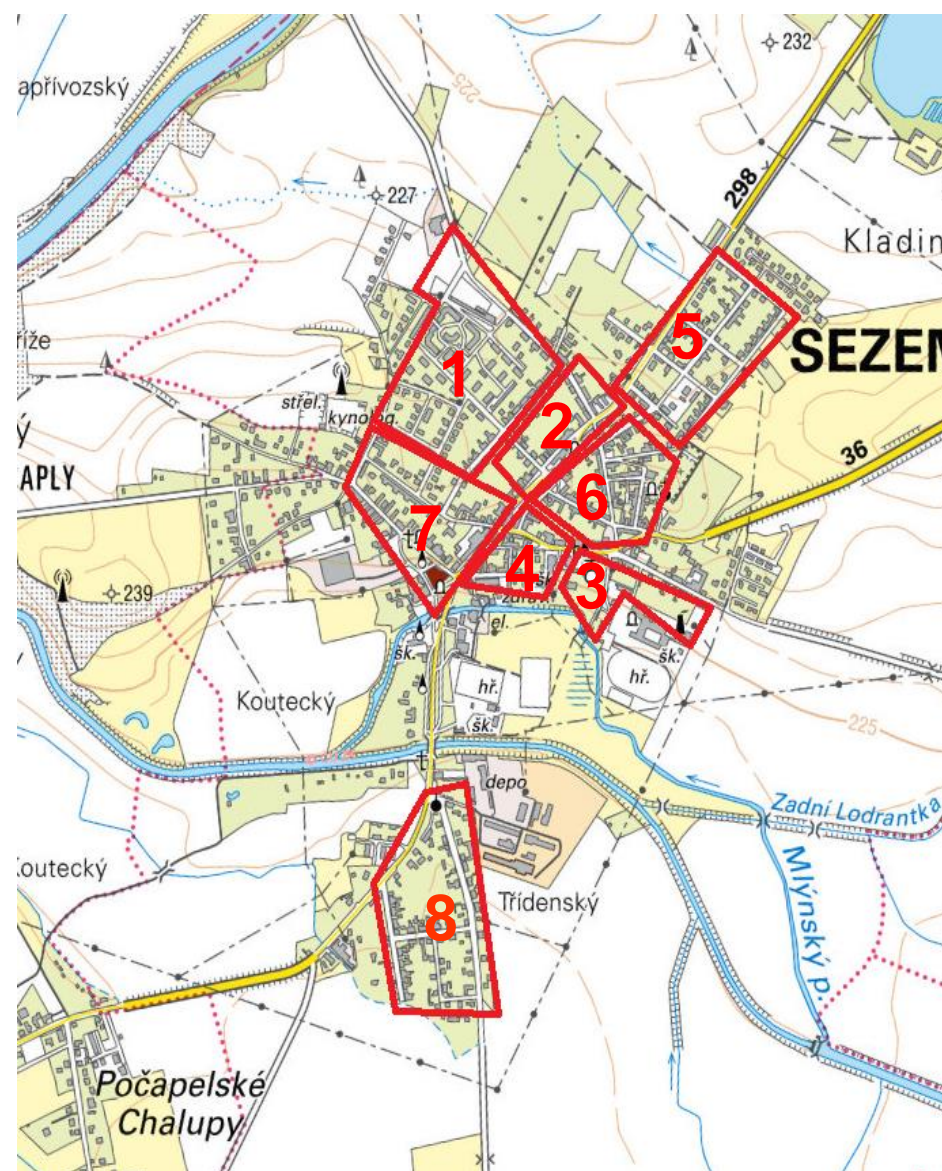
Sektor 2: Prostor kolem silnice II. Třídy č. 298 od kruhového objezdu směr Rokytno po ulici Dukelskou, ulice Dukelská, Komenského a Smetanova vyjma prostoru před poštou a knihovnou. Jedná se o prostor, kudy projíždí velké množství automobilů a je zde zároveň velký pohyb chodců. V současné době je zde parkování téměř vyloučené.

Sektor 7: Ulice Komenského, Nová, Nerudova, Za Humny a Pernštýnská od Husova Náměstí, vyjma Husova náměstí. Jedná se o zástavbu rodinnými domy podél úzkých místních komunikací a podél silnice III. třídy č. 2984 směr Kunětice. Nejzávažnější situace je v ulici Pernštýnská, která je výpadečkou ze Sezemic směr Kunětice a je hojně využívána projíždějícími vozidly mezi Pardubicemi a Holicemi. V této lokalitě se parkuje převážně částečně na chodnících a na městské zeleni.

Sektor 4: Prostor na Tyršově náměstí, ulice Českých bratří, Havlíčkova. Zde se nachází dům s pečovatelskou službou, mateřská školka, prodejna potravin. Ke všem těmto objektům denně dojíždějí jak obyvatelé Sezemic i projíždějící jednak jako návštěvy, nebo s dětmi do mateřské školky a jednak jako kupující. V dané lokalitě je velký pohyb chodců, převážně dětí a seniorů.

Sektor 8: Jedná se o samostatnou lokalitu v Sezemicích, ulice Zborovská, Žižkova, Lesní Luční a Zahradní. V této lokalitě je zástavba rodinných domů podél úzkých místních komunikací, které jsou lemovány městskou zelení a podél ulice Žižkovy, která je výpadečkou za Sezemic směr Veská. Osobní automobily parkují v této lokalitě převážně na městské zeleni.

Sektor 5: Prostor kolem silnice II. třídy č. 298 směr Rokytno s přilehlými místními komunikacemi ulice Sadová, Nešporova, Na Pile, Mánesova, Bezdíčková, Polní a Pod Vinicí. Jedná se o lokalitu se zástavbou rodinných domů s poměrně úzkými místními komunikacemi a prostor kolem silnice II. třídy, která je frekventovanou výpadečkou směr Rokytno. Pro zde bydlící občany je velice obtížné parkování a pro parkování je využíván chodník a veřejná zeleň.



Sektor 6: Jedná se o ulice Spálená, Palackého Riegrova a Na Vrchách. V této lokalitě se nachází velmi hustá zástavba rodinných domů kolem úzkých místních komunikací a horní konec hřbitova se vstupní branou. V této lokalitě je velký pohyb pěších, hlavně dětí chodících do a ze školy. K parkování jsou využívány chodníky a veřejná zeleň. Nárazově zde vzniká komplikovaná situace v době duchovních svátků v okolí vstupu na hřbitov.



Sektor 3: Prostor kolem Základní a Mateřské školy, ulice Jiráskova. V dané lokalitě je velký pohyb dětí ze základní a mateřské školy. Denně je zde ráno a odpoledne vysoká koncentrace automobilů přivázejících a odvázejících děti do a ze škol. V dané lokalitě se nachází dětské hřiště, sportoviště ZŠ, které je využíváno pro rekreační sport a je zde i nástupní místo do lokality Mlynářka, kde se nachází budoucí rekreační zóna Sezemic. Za hezkého počasí je zde velká koncentrace jak místních, tak přespolních, kteří přijíždějí do této lokality za aktivním odpočinkem.



2) LOKALITY S POLYFUNKČNÍM VYUŽITÍM A S PARKOVÁNÍM I PRO NÁVŠTĚVNÍKY MĚSTA

Jedná se o prostory s občanskou vybaveností (knihovna, pošta, obchod, hřbitov, park, sportovní areál, apod.), kde je nutné vyřešit jak komfortní parkování pro bydlicí občany, tak parkování pro návštěvníky města. Řešení může být opět rozdílné a bude záležet na nápadu zpracovatele (parkování s časovým omezením, vyhrazená místa, jiné uspořádání prostor, úprava zeleně, apod.)

Prostory Husova náměstí, prostor před TJ Spartak, prostor před knihovnou, mohou být vnímány jako centrální prostory města, každý s částečně jiným využitím prostor u hřbitova

Úkoly:

- Zpracovat zadání pro studie řešení jednotlivých lokalit (obsah zadání dle priority č. 5, aktivita 3)
- Projednat s Univerzitou Pardubice zpracování studií na jednotlivé lokality v rámci studentských prací
- Zpracovat studie jednotlivých lokalit
- Zpracovat projektové dokumentace na dané lokality, které budou vycházet ze zpracovaných studií
- Realizace opatření k vyřešení daných lokalit dle zpracovaných projektových dokumentací
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčasť na realizaci opatření k vyřešení parkování v kombinaci s dalšími aktivitami daných lokalit

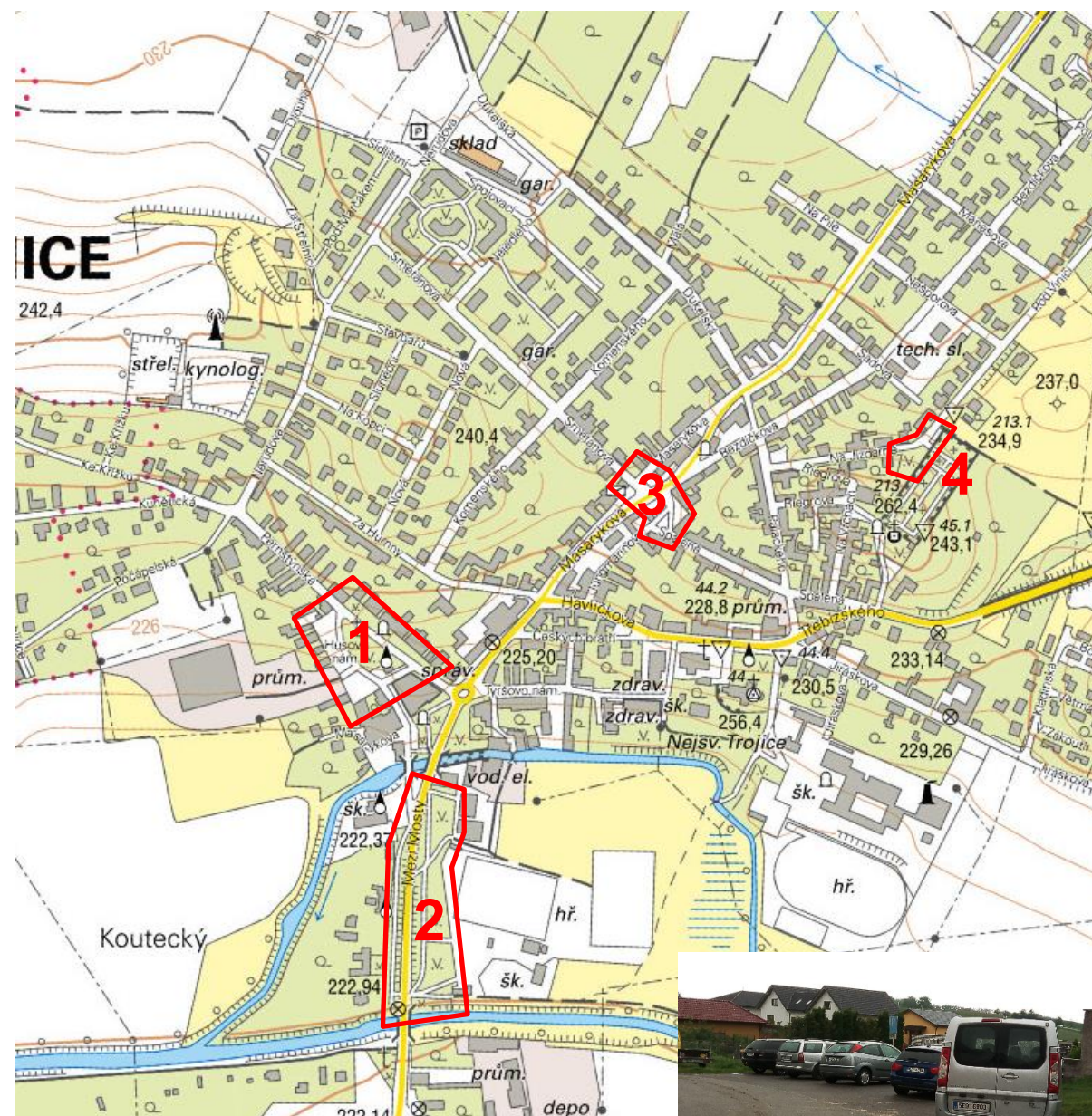
1. Husovo náměstí: Průjezdné náměstí, příjezd k tiskárnám, parkování pro rezidenty, zaměstnance i návštěvníky města (úřad, policie, stravovací zařízení), Služebny Policie ČR a MP, Městský úřad, sál města Sezemice, velké množství stravovacích zařízení, odpočinkové zóny, zeleň, možný prostor pro tržní místo?, **centrální prostor jako kulturně – společenský, správní**



2. Prostor před TJ Spartak a za silnicí I. třídy (panelová komunikace + chodník): Odpočinkové zóny, zeleň, parkování pro rezidenty, ale hlavně pro návštěvníky, sportovní centrum, školka, situování po obou stranách silnice I. třídy, občanská vybavenost (obchody, lékárna, ...), varianta pro umístění tržnice, park, pořádání velkých kulturních a sportovních akcí, **centrální prostor jako sportovní, kulturní, obchodní (trhy) a odpočinkový (volnočasový)**



3. Prostor před Knihovnou ve vazbě na prostor u pošty: průjezd silnice II. třídy, parkování pro rezidenty, ale především pro návštěvníky, relativně malý prostor, odpočinkové zóny, zeleň, **centrální prostor jako přirozený, každodenní, kulturní a správní**



4. Prostor u hřbitova: parkování, zeleň, vazba na obytnou zónu, účta a pokora





1) HARMONOGRAM REALIZACE A NÁSLEDNÝ PROVOZ

Úkoly:

- V roce 2019 realizovat: výsadba – květná louka, motýlí louka; informační tabulky pro občany; veřejné osvětlení po cca 40 m, 1 m od okraje cesty, bez pohybového čidla, cesty – směr od obchodu JIP ke škole, směr od školy K TJ Spartak; realizace cest, rozvody elektro a pitné vody, hřiště – parkour a workout
- Zpracovat harmonogram realizace na další období v souladu s rozpočtem města tak, aby byl celý park realizován do roku 2023
- Předkládat vždy ke konci roku veřejnosti informace o stavu realizace parku
- Zpracovat provozní řád a plán údržby

Příklady parkourového a workoutového hřiště:





Příklady dalších dětských hřišť a prvků:



2) DOPLNĚNÍ ČI ÚPRAVY PROJEKTU

Studie na park „Mlynářka“ je zdařilým projektem obsahujícím sportovní a volnočasové prvky pro téměř všechny věkové kategorie a rozmanité prvky zeleně. Studie byla projednávána s veřejností a zastupitelstvem města a byla celkem jednoznačně schválena, ale pořád jenom na papíře, kde není možné pro laickou veřejnost dohlédnout do všech detailů, a to především provozních. Byly zahájeny práce na úpravě daného prostoru a začaly vyvstávat otázky, zda je by studie neměla být o některé prvky doplněna a také naopak, jestli všechny navržené prvky jsou do daného prostoru vhodné.

Úkoly:

- Doplnit přívod pitné vody
- Zpracovat dokumentaci na řešení přívodu vody a závlah v parku (nádrže, studna, závlahy,...)
- Veřejné osvětlení – 2 hlavní trasy – zemní nebo nízká světla ve vzdálenosti cca 40 m, vývody u sportovišť
- Zpracovat studii udržitelného provozu koupacího jezírka či plochy pro bruslení a následně rozhodnout Zastupitelstvem města o vhodné variantě
- Rozhodnout, zda je vhodné umístění hřiště pro plážový volejbal
- WC – zatím u TJ Spartak, dohodnout v budoucnu, jaké a kde bude WC (u vstupu)
- Prověřit doplnění lávky u školy (u altánu), realizace dle finančních možností
- Upřesnit mobiliář a další prvky, tak, aby byly jednotné – přírodního charakteru



PRIORITA Č. 3 – ZMAPOVAT STAV A VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ MĚSTA S NÁVRHEM „CO S TÍM“

Město Sezemice má v majetku poměrně velké množství objektů, ale většina z nich jsou buďto bytové domy, objekty občanské vybavenosti s dlouhodobým pronájmem, objekty pro vlastní využití pro základní školu, mateřskou školu, Hasičské zbrojnice, Městskou policii, Městský úřad, Knihovnu, apod. Objekty, které město využívá pro svoji potřebu nebo dlouhodobě pronajímá, jsou udržovány ve stavebním stavu, který odpovídá jejich využití. Tři objekty jsou v ne zrovna utěšeném stavu a je nutná jejich oprava a dále je třeba určit, jaké bude jejich využití. Dále je v potřeba zabývat se vyřešením neutěšeného stavu zázemí sálu.

Aktivity:

1) Objekt č.p. 92, Sezemice

2) Zázemí sálu

3) Objekt č.p. 133, Sezemice

4) Objekt č.p. 27, Lukovna



1) OBJEKT Č.P. 92, SEZEMICE

Jedná se o památkově chráněný objekt, který je téměř nevyužívaný, jsou v něm krásné, byť mírně zchátralé prostory a jeho součástí je i velký, dobře situovaný dvůr. Objekt se nachází na Husově náměstí a je velmi dobře dostupný. Městu Sezemice chybí prostory pro pořádání menších kulturních akcí, jako jsou např. koncerty pro menší skupinu posluchačů, přednášky, výstavy (např. historie města) filmový klub, různé volnočasové aktivity pro menší skupiny, apod..

Úkoly:

- Opravit fasádu objektu
- Zpracovat studii na stavební úpravy objektu jako objektu pro volnočasové aktivity (případně komunitní centrum)
- Zpracovat studii proveditelnosti (udržitelnosti využití jako objektu pro volnočasové aktivity nebo komunitní centrum) na základě studie
- Zpracovat projektovou dokumentaci na stavební úpravy objektu jako objektu pro volnočasové aktivity v závislosti na studii proveditelnosti
- Rekonstrukce objektu
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčasť na realizaci stavebních úprav objektu





2) ZÁZEMÍ SÁLU MĚSTA SEZEMICE

Sál města Sezemice se nachází v objektu Městského úřadu, a jedná se o relativně novou budovu. Zázemí sálu je však od počátku umístěno ne zrovna šťastně v podzemním podlaží a od počátku jsou zde technické problémy s vlhkostí a s kanalizací. Vzhledem k tomu, jaké množství akcí je sále města pořádáno a kolik zájmových sdružení využívá sál k volnočasovým aktivitám, je zázemí sálu velmi nedůstojné.

Úkoly:

- Prověřit možnost jiného uspořádání zázemí sálu pro účinkující a návštěvníky
- Opravit zázemí sálu



3) OBJEKT Č.P. 133, SEZEMICE

Město Sezemice má k dispozici projektovou dokumentaci na stavební úpravy objektu č.p. 133, Sezemice, ve kterém je řešeno využití objektu na 4 bytové jednotky.

Úkoly:

- Realizovat projekt na stavební úpravy – 4 bytové jednotky
- Snažit se prodat některé ze zbývajících bytů na sídlišti v objektech, kde vlastní město je několik bytů
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na vznik 4 bytových jednotek
- Zpracovat studii proveditelnosti realizace 4 sociálních bytů, které by byly pouze pro potřeby obyvatel města



4) OBJEKT Č.P. 27, LUKOVNA

Město Sezemice má k dispozici projektovou dokumentaci na stavební úpravy části objektu č.p. 9, Lukovna, ve kterém je řešeno využití části objektu na 2 bytové jednotky.

Úkoly:

- Realizovat projekt na stavební úpravy – 2 bytové jednotky
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na vznik 2 bytových jednotek





PRIORITA Č. 4 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PÉČI O ZELEŇ

- **Koncepce zeleně ve volné krajině (remízky, aleje, stromořadí, zalesnění)**
- **Recyklace dešťových vod – jímky u městských objektů – koncepce nakládání s dešťovými vodami v Sezemicích**

Zeleň na území města Sezemice, a to jak v zastavěném území, tak i ve volné krajině obsahuje velmi významné prvky a vzhledem k okolnosti, že se město nachází v rovinatém území s monokulturním zemědělským využitím, tak je zeleň v poměrně i velkém rozsahu, a to hlavně díky vodním tokům, kterých je v této oblasti poměrně hustá síť. Je však nutné zeleň doplnit a nadále i průběžně doplňovat a dále ji i odborně udržovat, což je asi největší problém města Sezemice. Nedílnou součástí péče o zeleň je hospodárné nakládání s vodami a údržba vodních toků.

Aktivity:

- 1) Zeleň v intravilánu města
- 2) Zeleň ve volné krajině
- 3) Dešťové vody
- 4) Vodní toky

1) ZELEŇ V INTRAVILÁNU MĚSTA

V zastavěných částech města je poměrně velké množství zeleně, a to nejen podél vodních toků, které jsou součástí města, ale také podél komunikací, na sídlištích a na volných veřejných prostranstvích. Je však nutné zeleň odborně ošetřovat a dále doplňovat.



Úkoly:

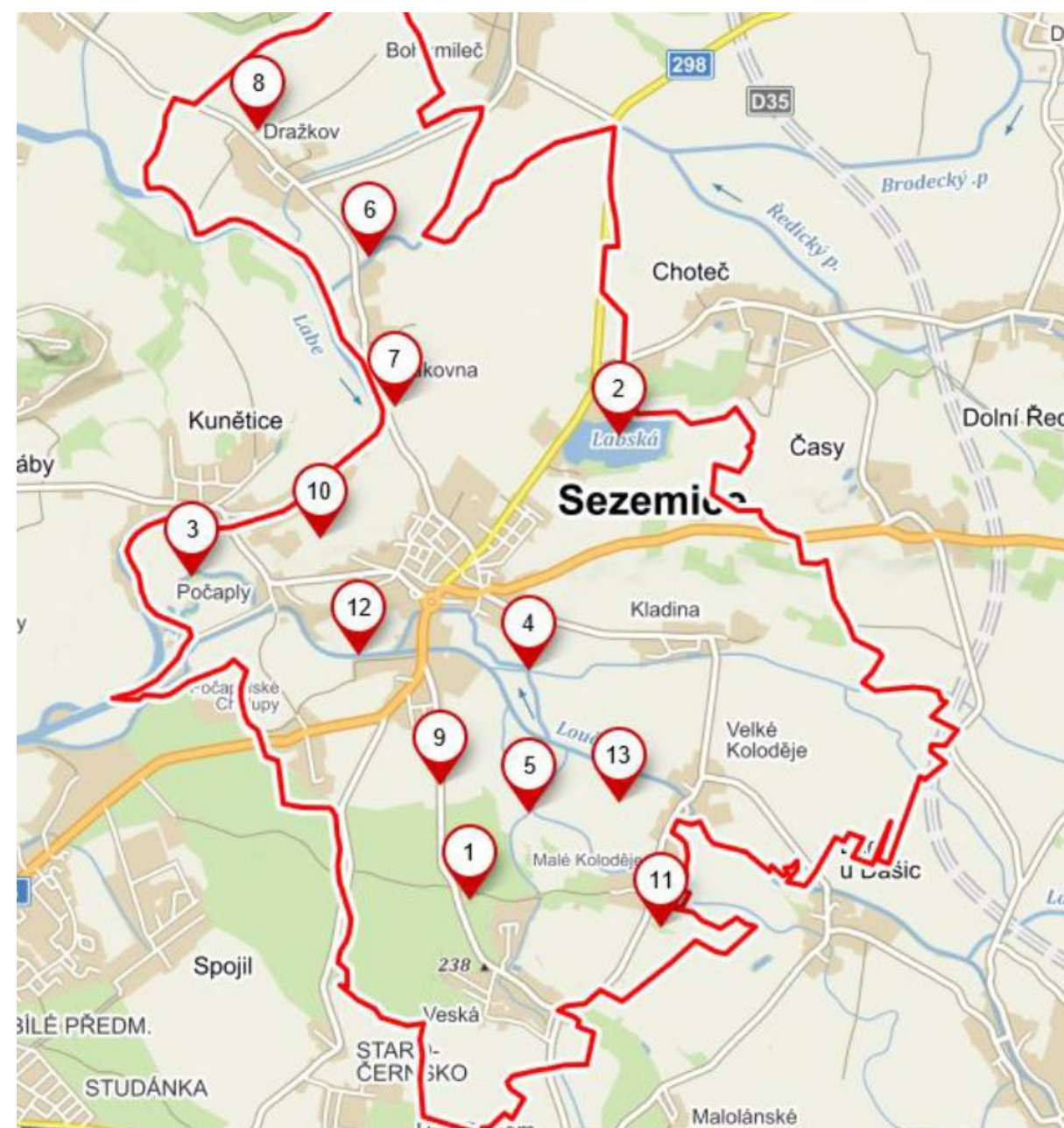
- a) Využít kácených dřevin na prvky do parku „Mlynářka“
- b) Zpracovat plán výsadby s vazbou na kácení a náhradní výsadbu
- c) Vytvořit pracovní místo „Městský zahradník“
- d) Zpracovat aktualizaci pasportu zeleně v intravilánu a plán její údržby
- e) Aktivně vyhledávat dotační tituly na obnovu zeleně v intravilánu města

2) ZELEŇ VE VOLNÉ KRAJINĚ

Zeleň ve volné krajině je a je nutné ji doplňovat o remízky, aleje a stromořadí, a to jednak v místech rozsáhlých volných ploch a jednak v místech, kde by mohly vést pěší či cyklotrasy a spojovaly by významná přírodní či kulturní místa.

Úkoly:

- a) Zmapovat zeleň ve volné krajině
- b) Zpracovat návrh na doplnění zeleně v nezastavěném území obce – stromořadí, remízky, vazba na pěší a cyklotrasy





1. Přírodní památka Vesecký kopec



2. Rybník Labská



**3. Loučná Počaply
– regionální biocentrum**



4. Velký Sezemický akvadukt



5. Malý Sezemický akvadukt



6. Regionální biokoridor – Ředický potok



7. Nadregionální biokoridor Lukovna - Kladina



8. Nadregionální biokoridor – Dražkov





9. Březová alej okolo silnice do Veské



10. Lípa u křížku



11. Stromořadí topolů u obce Malé Koloděje



12. Regionální biokoridor řeka Loučná



13. Ostrůvek zeleně v poli u obce Velké Koloděje



3) DEŠŤOVÉ VODY

Ubývání vod, sucha a nedostatek vody začíná být celosvětovým problémem, a to i v České republice a dokonce i v oblastech nížin a v oblastech, kudy protékají velké vodní toky, kde nedostatek vody nebyl nikdy problém. Jedním z řešení je využívání dešťových vod tak, aby zůstávaly v místech, kde napadnou a abychom je jako součást vodních toků neposílali do jiných zemí.

Úkoly:

- Zpracovat koncepci nakládání s dešťovými vodami u městských objektů
- Vytipovat objekt, kde by byly realizovány nádrže na dešťovou vodu, navržený objekt Základní školy se školkou
- Jednat o dotaci na realizaci opatření k využití dešťových vod – projekt a žádost je zpracovávána v rámci dotace, následná realizace, pokud by bylo možné získat dotace

4) VODNÍ TOKY

Nedílnou součástí toho, jak řešit nakládání s vodami je i údržba a úprava vodních toků.

Úkol:

- Zmapovat vodní toky ve vlastnictví města a zpracovat plán a způsob jejich údržby





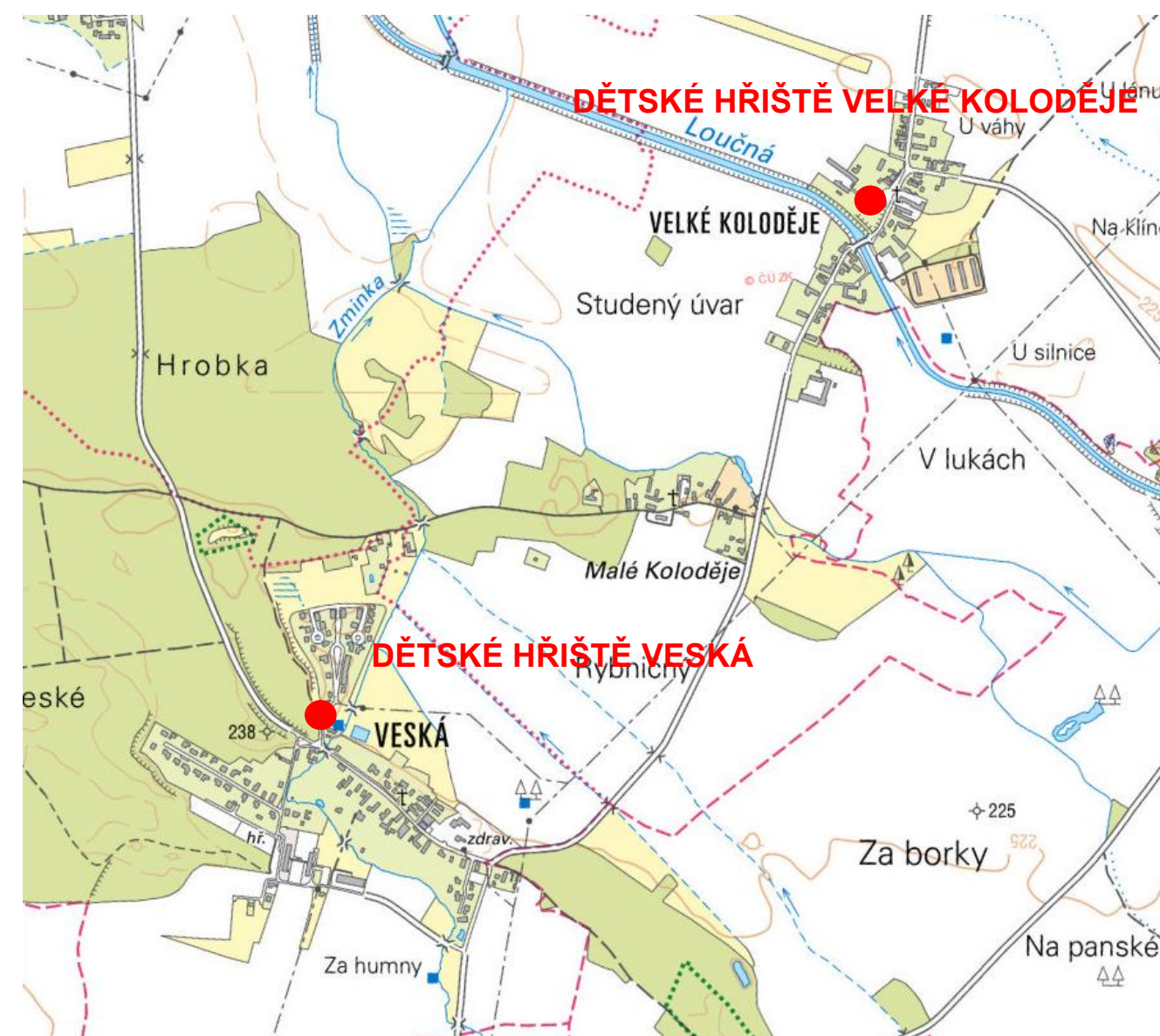
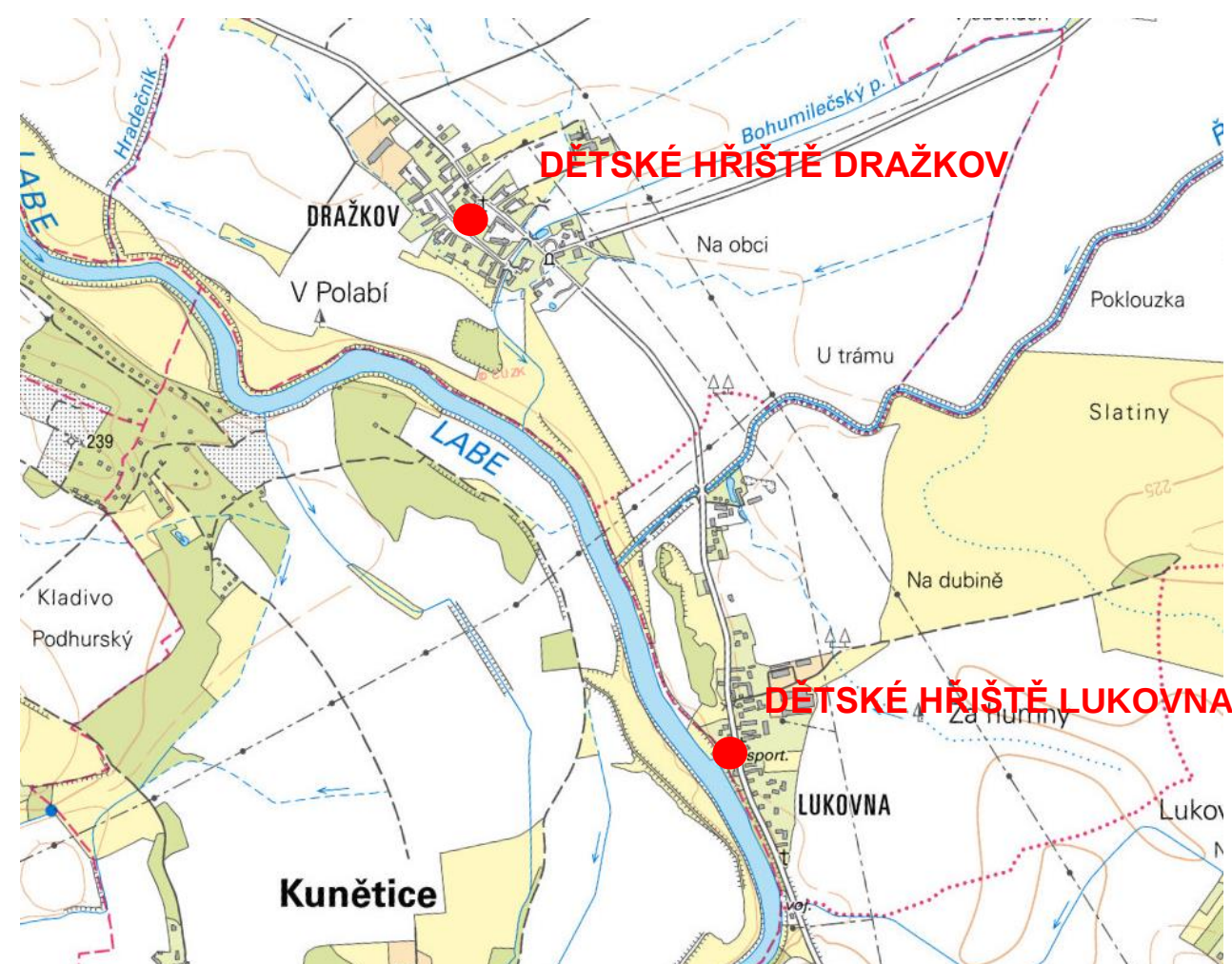
PRIORITA Č. 5 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PLOCHY A PROSTORY PRO SPORTOVNÍ, KULTURNÍ A DALŠÍ VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

Na území města Sezemic se nachází poměrně dost dětských hřišť a i plochy pro sportovní a volnočasové aktivity pro různé věkové kategorie. Jejich poměr je však nevyvážený, hřišť pro malé děti je dostatek, ale plochy pro teenagery je málo. Stejně tak sportovišť a venkovních ploch pro volnočasové aktivity je dost, ale je potřeba zamyslet se nad jejich využitím a údržbou.

Aktivity:

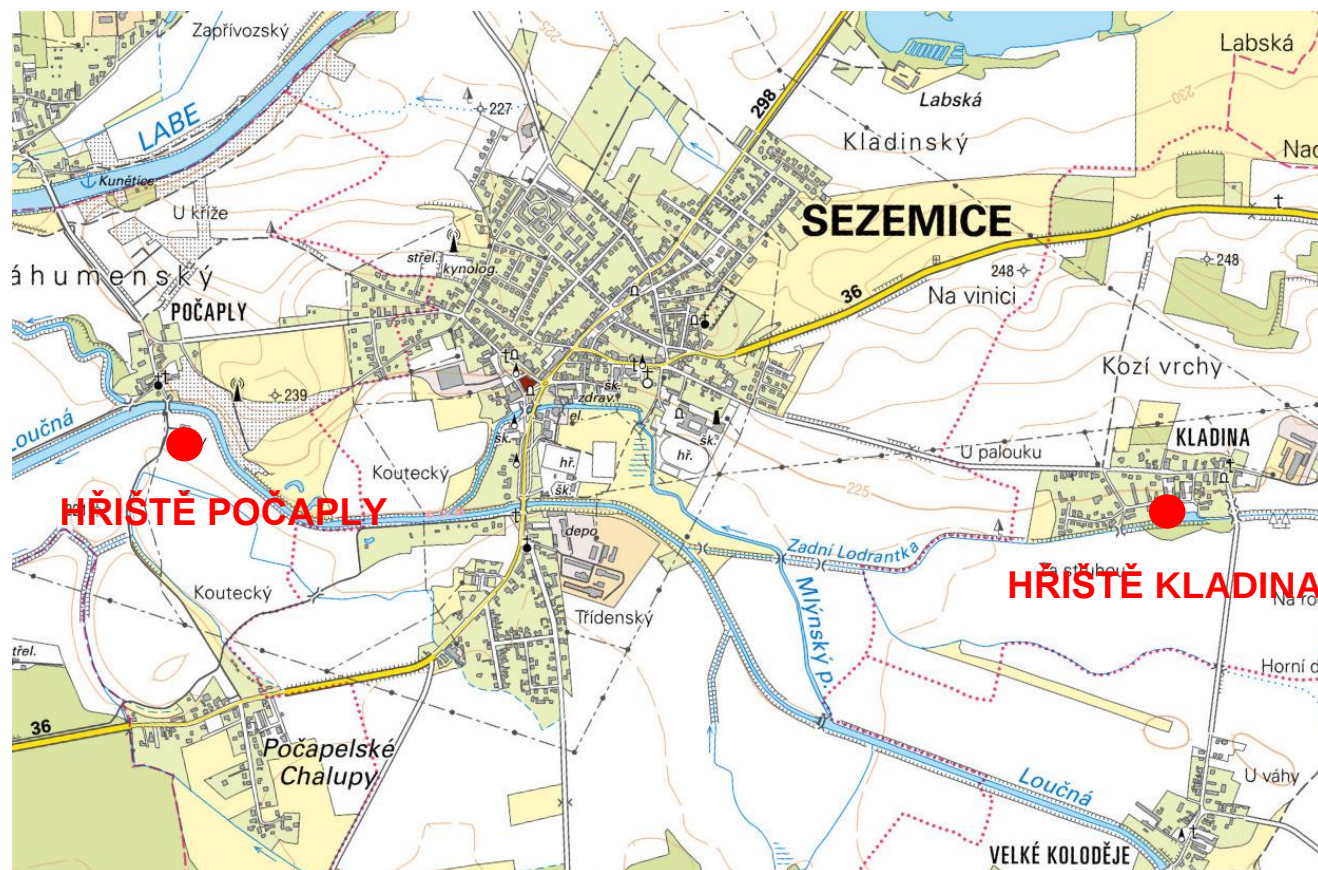
- 1) Venkovní hřiště
- 2) Sportoviště u Základní školy
- 3) Prostory pro volnočasové aktivity – centrální prostory města

1) VENKOVNÍ HŘIŠTĚ



Úkoly:

- a) Udržovat a opravovat stávající hřiště
- b) Realizovat hřiště pro teenagery – na sídlišti, Zámostí – za prodejnu Kubík, v Brízence
- c) Aktivně vyhledávat dotační tituly na realizaci hřišť pro mládež



Dětské hřiště Za Humny



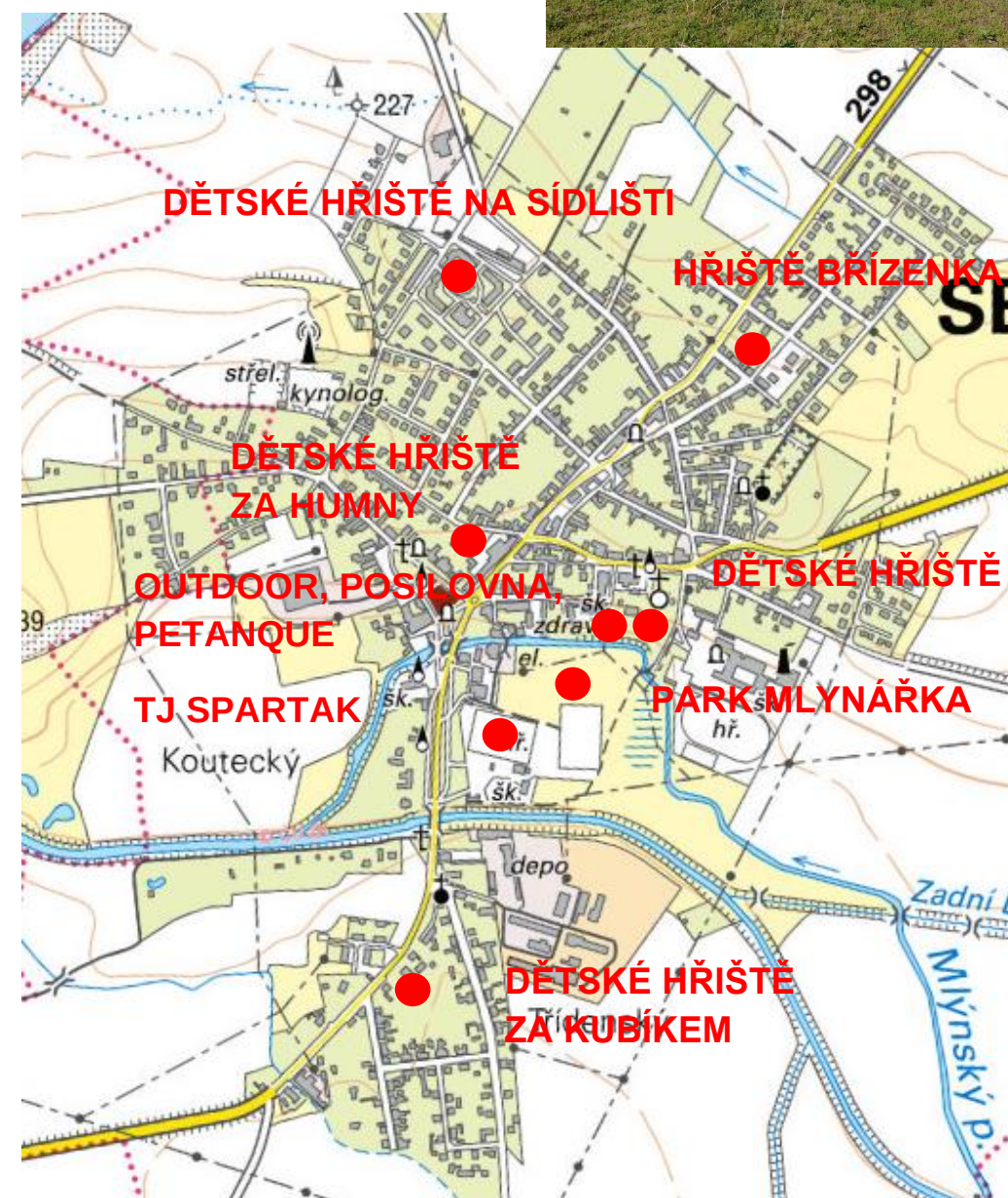
Dětské hřiště za Kubíkem



Posilovací stroje



Dětské hřiště na sídlišti





Hřiště u DPS



Altán u DPS



2) SPORTOVIŠTĚ U ZÁKLADNÍ ŠKOLY

V rámci areálu Základní školy je velké, dobře vybavené hřiště, které je přístupné pro žáky školy, určitě by bylo vhodné nalézt způsob provozu a zabezpečení, aby mohlo být využíváno i veřejností a bylo tudíž v provozu celý den.



Úkoly:

- Zpracovat studii finálního stavu komplexu hřišť u školy s vazbou na park „Mlynářka“
- Jednat s ředitelem Základní školy o podmínkách otevření hřiště u školy pro veřejnost
- Zpracovat provozní řád hřiště u školy tak, aby mohlo být využíváno i veřejností
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na realizaci hřišť a ploch pro volnočasové aktivity

3) PROSTORY PRO VOLNOČASOVÉ AKTIVITY – CENTRÁLNÍ PROSTORY MĚSTA

Město Sezemice je velmi ovlivněno faktem, že je zatíženo průjezdem frekventované dopravy na komunikacích I., II. a III. třídy. Disponuje zajímavými prostory, které by se mohly nazývat centrálními, ale všem něco k takovému statutu chybí. Centrálními prostory by mohly být nazývány: Husovo náměstí, prostor před knihovnou a poštou, prostor před TJ Spartak včetně komunikace s chodníkem na druhé straně silnice I. třídy. Každý z těchto prostor by mohl plnit jinou funkci v rámci života ve městě – společenskou, kulturní, obchodní, správní či sportovní, ale všechny by byly místem setkávání občanů, místem sloužícím k upevňování spolutnosti města.

Úkoly:

- Husovo náměstí – obsah zadání pro prioritu č. 1, aktivitu 2: parkovací místa – mohou být placená nebo časově omezená pro návštěvníky, odpočinková zóna, úprava průjezdu, víkendový občasný tržní místo - zpracování studie a projektové dokumentace, postup realizace
- Prostor před knihovnou a poštou – obsah zadání pro prioritu č. 1, aktivitu 2: časově omezené parkování, úprava zeleně a mobiliáře - zpracování studie a projektové dokumentace, postup realizace
- Prostor před TJ Spartak + panelová komunikace a chodník na druhé straně komunikace I. třídy – obsah zadání pro prioritu č. 1, aktivitu 2: trhy, kulturní a sportovní akce, parkování, zeleň, mobiliář - zpracování studie a projektové dokumentace, postup realizace
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčasť na realizaci úprav „centrálních“ prostor města





PRIORITA Č. 6 – DOPLNIT SÍŤ PĚŠÍCH TRAS A CYKLOSTEZEK

- Zlepšit dopravní obslužnost města Sezemice, a to především jeho částí – Veská, Kladina, Velké Koloděje, Počaply, Lukovna, Dražkov

Stávající síť pěších tras a cyklostezek není úplná a chybí jejich vzájemné propojení, napojení na trasy regionálního charakteru a chybí především propojení jednotlivých částí Sezemic. Vybudováním cyklostezek, příp. cyklotras a také pěších tras mezi jednotlivými částmi města Sezemice, by se zvýšila bezpečnost dopravy, cyklistů a osob a také komfort bydlení na území města Sezemice a jeho částí.

Aktivity:

1) Cyklostezky v nezastavěné části města

2) Cyklostezky nebo cyklotrasy v intravilánu města

3) Pěší trasy – doplnění

4) Pěší trasy – zpevněné

1) CYKLOSTEZKY V NEZASTAVĚNÉ ČÁSTI MĚSTA

V nezastavěné části města jsou vedeny cyklostezky mezi některými částmi města nebo vedoucí k jiným obcím: Sezemice – Počaply – Pardubice, Počaply, Počaply, Sezemice – Počaply – Kunětice, Sezemice – směr Rokytno, Choteč, Velké Koloděje – Malé koloděje, síť cyklostezek by bylo vhodné doplnit a navázat na trasy a na plánované stezky regionálního charakteru.

Úkoly:

- Poskytnout součinnost při přípravě a realizaci cyklostezky ze Sezemic na Dříteč, která má vazbu na cyklostezku Pardubice – Hradec Králové
- Zpracovat PD na cyklostezky do částí obce Sezemice v trase: Sezemice – Veská – Koloděje – Kladina – Sezemice, jako jeden celek
- Realizace cyklostezek dle zpracované PD v etapách v pořadí 1. Sezemice – Veská, 2. Sezemice – Kladina, 3. Kladina – Koloděje – Veská
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na realizaci cyklostezek
- Jednat s Ředitelstvím silnic a dálnic a s Pardubickým krajem jako investory obchvatů silnic I/36 a II/298 o možnosti realizace cyklostezek na mostních objektech přes přeložku silnice I/36

2) CYKLOSTEZKY NEBO CYKLOTRASY V INTRAVILÁNU MĚSTA

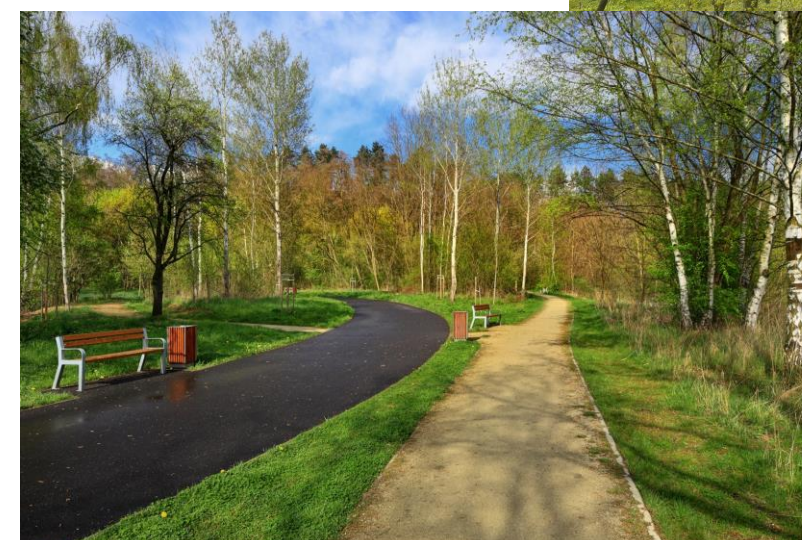
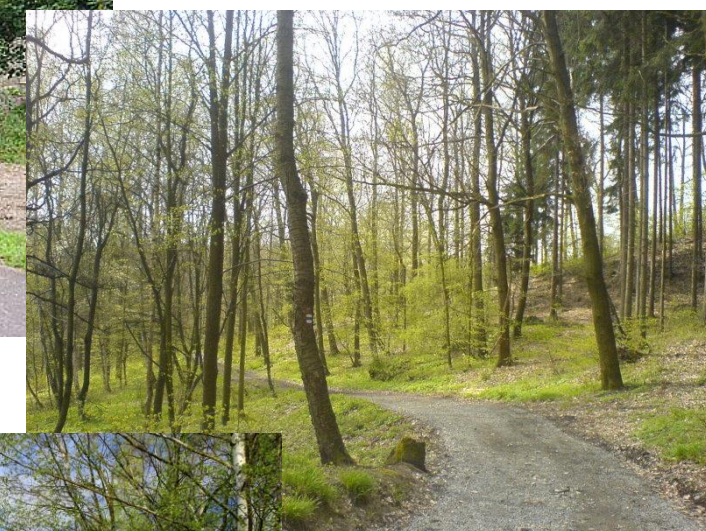
V zastavěné části města cyklostezky téměř nejsou, cyklotrasy městem vedou, ale jsou to pouze cyklotrasy značením. Vzhledem k frekvenci dopravy a plošné rozmanitosti a velikosti města je nutné vytipovat vedení cyklotras tak, aby nejkomfortnějším způsobem spojovaly stávající a navržené

cyklostezky a místa zájmů pro obyvatele i pro cykloturisty. Cyklotrasy mohou být vedeny po silnicích či chodnících vyznačenými oddělovacími pruhy nebo piktogramy a doplněny přehledným informačním a navigačním systémem.

Úkoly:

- Zpracovat studii na vedení cyklotras v intravilánu města
- Zpracovat PD na úpravy povrchů a značení komunikací v intravilánu města, kde by měly vést cyklostezky nebo cyklotrasy
- Realizace opatření na komunikacích dle PD pro cyklostezky a cyklotrasy v intravilánu města
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúcast na realizaci cyklostezek a cyklotras

Příklady řešení:





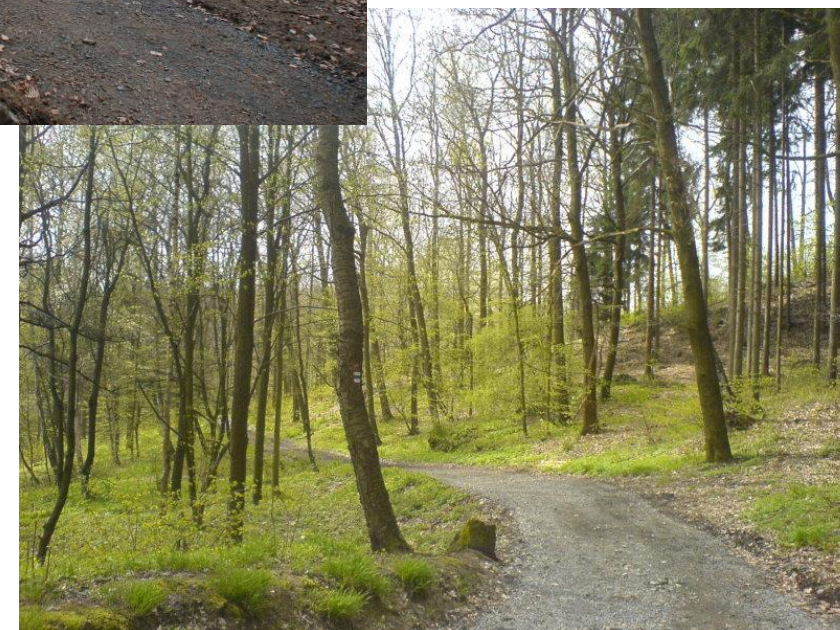
3) PĚŠÍ TRASY – DOPLNĚNÍ

Na území města Sezemice se nachází velké množství zajímavostí, které jsou ve volné krajině, v jednotlivých částech města, v centru, na okraji a spojují je většinou pěší trasy. Často však tyto trasy na sebe nenavazují, najednou někde končí a určitě zde chybí pěší okruhy. Vzhledem k rozsáhlosti a zajímavosti celého území by mohl být zrealizován malý Sezemický pěší okruh (v rámci samotné části Sezemice) a velký Sezemický pěší okruh (spojující jednotlivé části města).

Úkoly:

- Realizovat doplnění pěších tras: akvadukt – Kladina, akvadukt – škola (podél náhonu), trasa podél Zmínky k malému akvaduktu a dále ke spojnici na Veskou, Koloděje – Lány, podél Loučné do Počapel
- Pěší trasy v menším rozsahu na vytipovaných místech doplnit o mobiliář: infotabule, lavičky, odpadkové koše
- Jednat s vlastníky pozemků pod navrhovanými trasami
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na realizaci pěších tras

Příklady řešení:



4) PĚŠÍ TRASY – ZPEVNĚNÉ

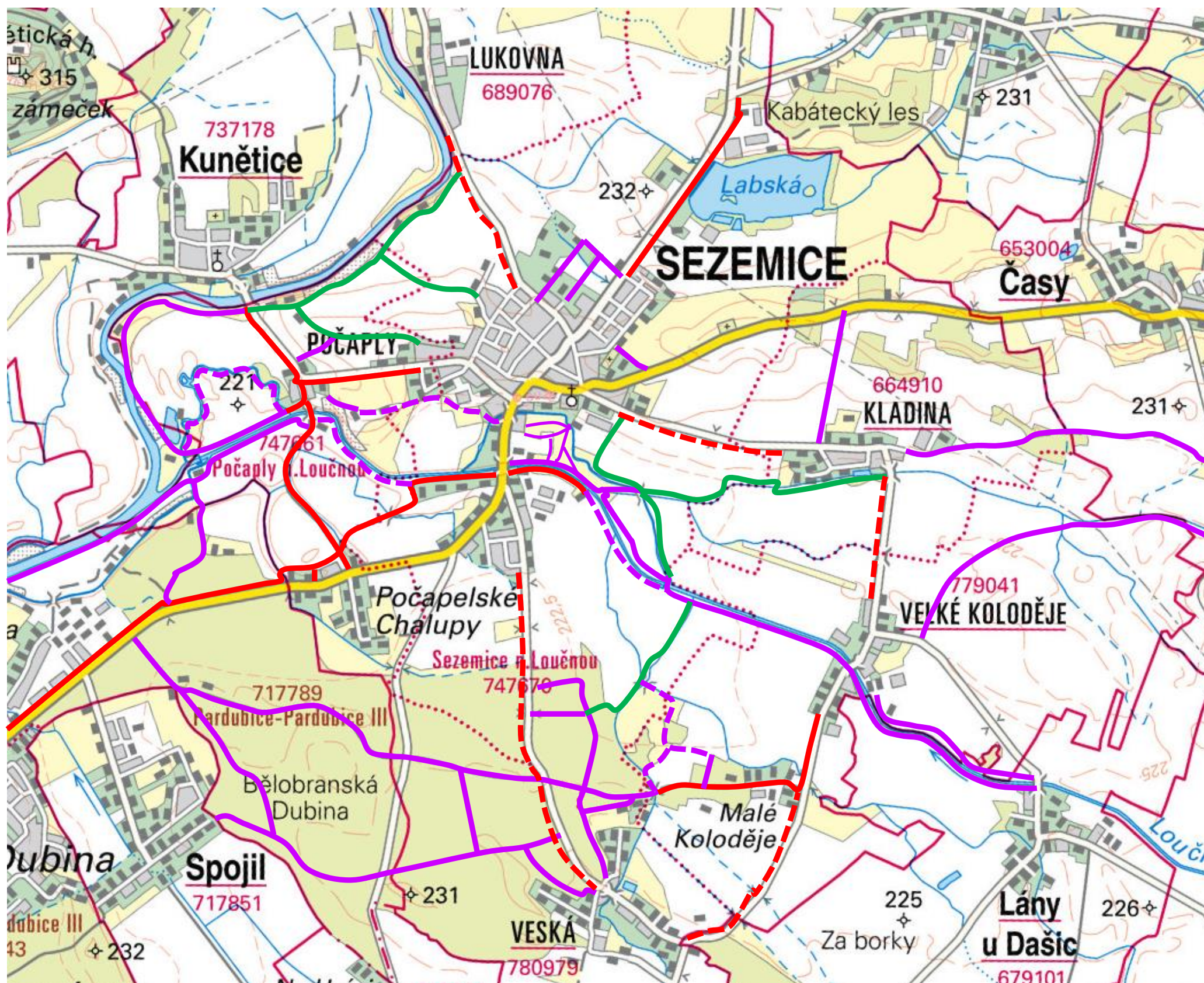
Některé pěší trasy navazují na obytné části, po kterých je možné se rychle dostat do volné krajiny, k řekám a do přírody s krásnými výhledy. Tyto trasy by mohly být zpevněné, aby mohly být využívány za jakéhokoli počasí (s dětmi, s kočárky, se psy, ...).

Úkoly:

- Jednat se zemědělci o možné spolupráci a návrhu zpevnění polních cest v dané lokalitě
- Zpevnit pěší trasy: „Malého Sezemického okruhu“, Mlynářka – Kladina, trasa k malému akvaduktu podél Zmínky
- Zpevnit polní cestu v trase od nové zástavby v lokalitě Z8 – Ke Křížku – podél chat u Labe – Lukovna, směrem k Sídlišti
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na realizaci zpevnění pěších tras a polních cest



Pěší a cyklistické trasy a stezky:



Legenda:

- Pěší/cyklo trasy – stávající
- Pěší/cyklo trasy - návrh
- Cyklistické stezky - stávající
- Cyklistické stezky – návrh
- Pěší trasy – návrh zpevněné



PRIORITA Č. 7 – ZEFEKTIVNIT ČINNOST ÚŘADU A REALIZOVAT VIZI „SPOKOJENÝ OBČAN“

- **Soustředit se na motivační programy pro zaměstnance města a průběžně je aktualizovat**
 - **Doplnění početního stavu strážníků MP Sezemice (zvýšení bezpečnosti ve městě Sezemice)**
 - **Motivace zaměstnanců města**
- **Změna personální politiky (motivace zaměstnanců, a to především TS)**

Město Sezemice chce budovat svou správu jako službu občanům. Má zájem na tom, aby poskytovalo širokou nabídku veřejných i soukromých služeb tak, aby zůstalo příjemným místem pro pobyt vlastních občanů, ale i občanů širšího okolí. Cílem je zvýšení kvality řízení na Městském úřadě Sezemice, respektive zkvalitnění služeb pro občany města Sezemice ze strany města jako instituce. Aby mohla být poskytována kvalitní služba ze strany města jako instituce veřejné správy, tak aby mohl být občan „spokojený“, měl by být zaměstnanec města nejen profesionál a odborník (adekvátně ve vztahu k pracovnímu zařazení), ale měl by být sám v práci spokojený. Cílem je moderní, dynamický úřad se vstřícnými a vzdělanými zaměstnanci.

Aktivita:

- 1) Vytváření stimulačních podmínek ze strany zaměstnavatele**
- 2) Vytváření motivátorů pro motivaci zaměstnanců**
- 3) Personální politika**
- 4) Komunikace úřadu - koordinace a aktualizace – propagace města**

1) VYTVÁŘENÍ STIMULAČNÍCH PODMÍNEK ZE STRANY ZAMĚSTNAVATELE

Aby byl zaměstnanec i zaměstnavatel v maximální míře profesionální a také spokojený, je třeba zajistit takové pracovní podmínky a nastavit systém hodnot pro vytváření organizační kultury a sociálního klimatu tak, aby každý zaměstnanec věděl, co má dělat, bylo mu to umožněno, měl adekvátní pracovní podmínky, možnost vzdělávání a znal systém hodnocení.

Úkoly:

- a) Vymezit jednotlivé a klíčové kompetence a nastavit systém jejich pravidelného hodnocení navázané na vzdělávání a odměňování
- b) Implementace etického kodexu do konkrétních podmínek města
- c) Zajistit manažerské vzdělávání pro vedoucí pracovníky
- d) Nastavit systém interní komunikace

2) VYTVÁŘENÍ MOTIVÁTORŮ PRO MOTIVACI ZAMĚSTNANCŮ

Hlavními motivátory by měla být možná seberealizace zaměstnanců v rámci požadované náplně práce, podmínky pro pěstování sounáležitosti s organizací, sdílení know-how, ztotožnění se s etickým kodexem a vytváření podmínek pro týmovou komunikaci.

Úkoly:

- a) Nastavit systém hodnocení spokojenosti zaměstnanců.
- b) Sestavit plán interního vzdělávání a sdílení know-how pro pěstování sounáležitosti a přijímání hlavních hodnot zakotvených v Etickém kodexu.
- c) Zajistit podmínky pro týmovou komunikaci

3) PERSONÁLNÍ POLITIKA

V rámci personální politiky by měl zaměstnavatel veřejně vůči svým zaměstnancům deklarovat, co město nabízí a očekává od svých zaměstnanců, jaký je rámec základních hodnot, na kterých město staví svůj vztah k zaměstnancům (respekt, podpora), jaká je mzdová politika a odměňování (vymezení základních principů a pravidel odměňování) a jaká je nabídka benefitů (vzdělávání, podpora seberealizace, podpora snížených úvazků atd.)

Úkoly:

- a) Zpracovat dokument „Personální politika města“

4) KOMUNIKACE ÚŘADU – KOORDINACE A AKTUALIZACE – PROPAGACE MĚSTA

Propagace města by měla být realizována z jednoho místa, měla by prezentovat město jako jeden celek. Kulturní, sportovní, společenské, volnočasové, vzdělávací, preventivní a veřejnosprávní aktivity jsou pořádány mnoha subjekty. Jednotná propagace a koordinace aktivit těchto subjektů by přispěla k většímu zviditelnění města Sezemice, jeho hodnot a obyvatel.

Úkoly:

- a) Vybudovat elektronický komunikační portál mezi občanem nebo podnikatelem a jeho úřadem
- b) Vytvořit oficiální facebookové stránky města a pravidelně zveřejňovat aktuální informace (akce, zasedání zastupitelstva, uzavření úřadu, případná změna pracovní doby, zajímavostí apod.)
- c) Pokračovat v rozvoji informačních systémů úřadu – elektronizace
- d) Zřídit pracovní místo s náplní práce zaměřené na propagaci města



PRIORITA Č. 8 – POKRAČOVAT V ROZVOJI ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Město Sezemice má velmi dobře fungující systém odpadového hospodářství. Je založen na principu třídění odpadů jednotlivých komodit. Za třídění plastů, papíru a tetrapaků je občanům poskytován bonus ve formě slevy na poplatku. Sběrné dvory jsou provozovány soukromými subjekty.

Aktivity:

1) Stávající systém odpadového hospodářství

2) Sběrný dvůr – vytipovaná plocha v lokalitě Labská

3) Nakládání s autovraky nebo nepojízdnými auty na území města

1) STÁVAJÍCÍ SYSTÉM ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Úkoly:

- Zpřístupnit systém informací o odpadovém hospodářství
- Udržovat a aktualizovat stávající systém odpadového hospodářství

2) SBĚRNÝ DVŮR – VYTIPOVANÁ PLOCHA V LOKALITĚ LABSKÁ

Snahou nebo přáním města Sezemice je vybudování vlastního sběrného dvora pro Sezemice a jeho částí – Veská, Kladina, Velké Koloděje, Počaply, Lukovna, Dražkov pro sběr, shromažďování a třídění odpadů převážně kategorie O za účelem jejich předání k dalšímu využití, úpravě či odstranění další oprávněné osobě.

V rámci realizace je nutné v první řadě vlastnit či vytipovat vhodný pozemek, vybudovat zpevněné plochy, oplocení pozemku, výstavba haly a zařízení pro obsluhu sběrného dvora. Musí se počítat i s vybavením několika druhů shromažďovacích prostředků (různé typy kontejnerů, sběrné boxy, uzavřené sklady nebezpečných odpadů). Sběrné dvory mají i velký význam pro objemný odpad, nebezpečné složky odpadu, odpad zeleně, stavební odpady a zpětný odběr výrobků.

Úkoly:

- Oplotit vytipovanou zpevněnou plochu
- Vyčisti a opravit zpevněnou plochu



3) NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY NEBO NEPOJÍZDNÝMI AUTY NA ÚZEMÍ MĚSTA

Vrak na pozemní komunikaci

Vozidlo musí splňovat znaky vraku podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích – znění dle 193/2018 Sb.

Vrak je jeho vlastník povinen na výzvu vlastníka místní komunikace odstranit do 2 měsíců od doručení výzvy k odstranění - pokud tak neučiní, vrak po uplynutí zmíněných 2 měsíců přemístí na náklady vlastníka na vybrané parkoviště. Po uplynutí 2 měsíců od informování vlastníka vraku jej vlastník místní komunikace zlikviduje na náklady vlastníka vraku.

Vrak mimo pozemní komunikaci

Vozidlo musí splňovat znaky autovraku podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů – znění dle 225/2017 Sb.

Vrak může obec neprodleně přemístit na náklady vlastníka přemístit na vybrané parkoviště. Po uplynutí 2 měsíců od informování vlastníka vraku jej obec zlikviduje na náklady vlastníka vraku.

Úkoly:

- Zpracovat srozumitelnou informaci o tom, jak může město postupovat při odstraňování nepojízdných aut a autovraků z veřejných prostranství a komunikací na území města
- Zveřejnit uvedenou informaci na webových stránkách města



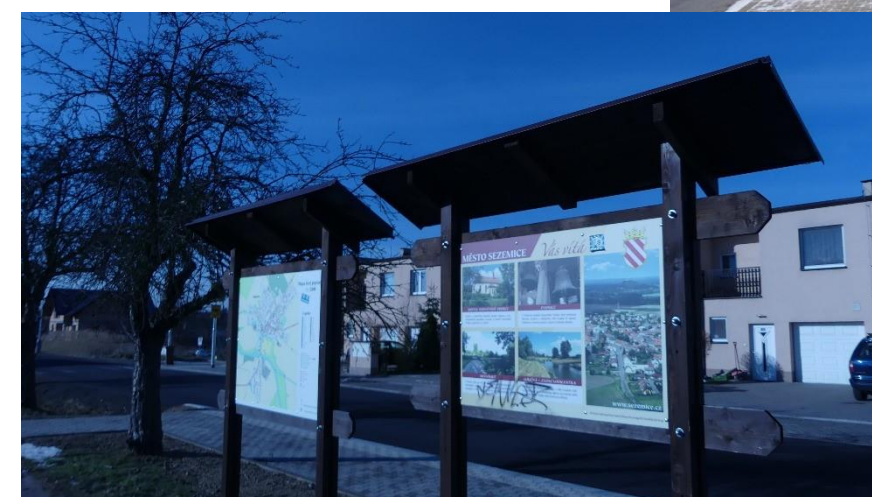
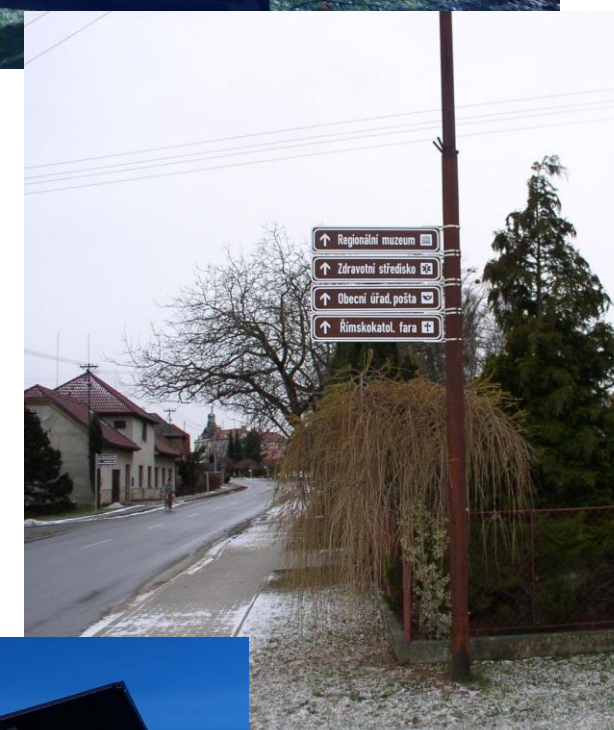


PRIORITA Č. 9 – ZMODERNIZOVAT INFORMAČNÍ SYSTÉM MĚSTA

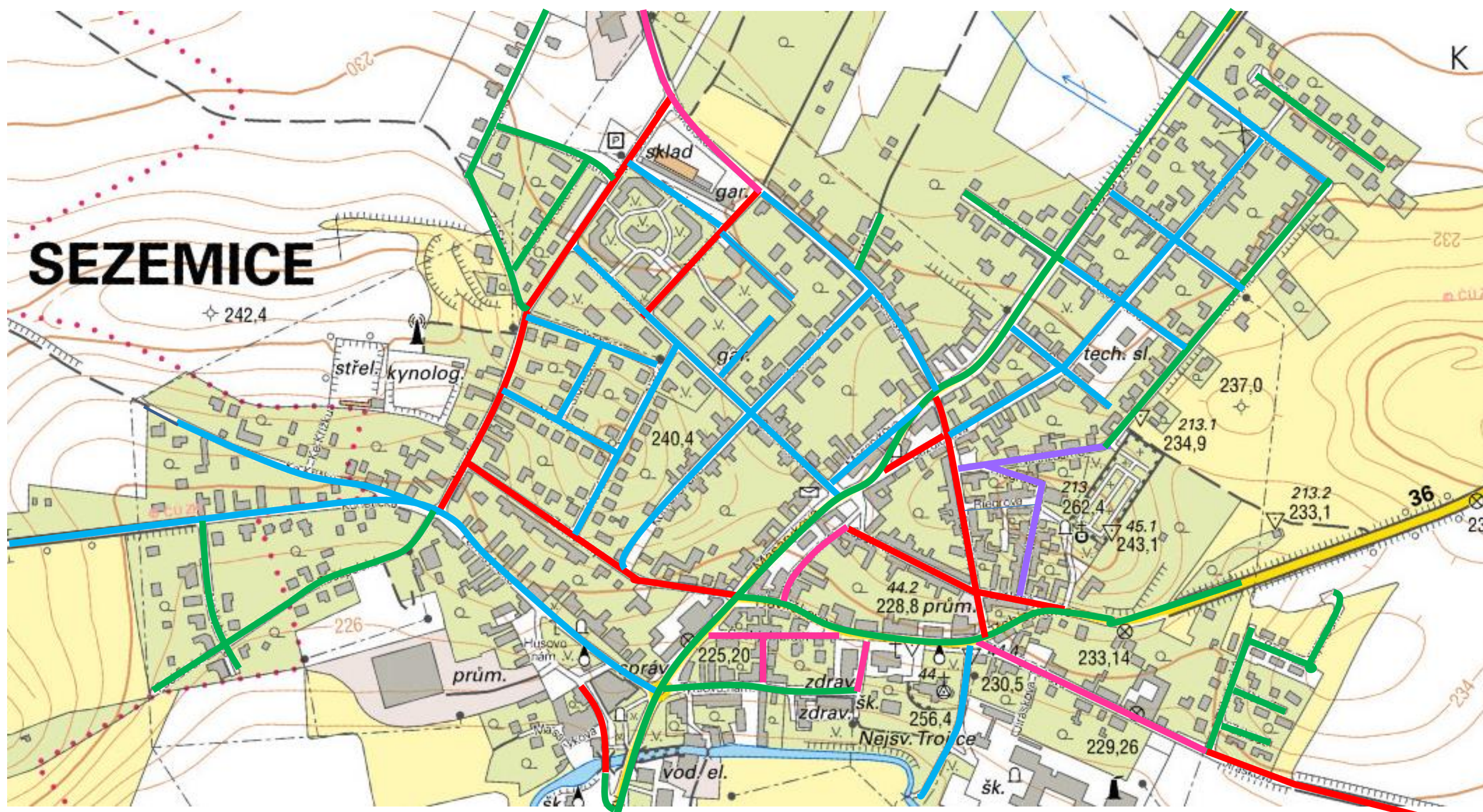
Informační a navigační systém města je již zastaralý a neodpovídá moderní digitální době. Navíc se na území města nachází velké množství zajímavostí a také kulturních, společenských, sportovních, obchodních, veřejnosprávních, volnočasových, vzdělávacích a dalších subjektů, které stojí za zviditelnění. Přes území města vedou pěší a cyklotrasy, které jsou součástí většího regionu. Přehledný navigační a informační systém by zjednodušil orientaci a širší vnímání města s jeho aktivitami nejen pro návštěvníky, ale i pro samotné obyvatele.

Úkoly:

- Zpracovat návrh navigačního a informačního systému včetně implementace digitální technologie (QR kód)
- Zrealizovat navigační systém
 - Navigační systém (městský úřad, knihovna, škola aj.) – rekonstrukce a doplnění
 - Značení ulic a body zájmů
- Zrealizovat informační systém (cedule) – kde se mají doplnit a jak mají vypadat
 - Tabulky u památek a zajímavých míst
 - Doplnění umístění orientačních plánů
- Při realizaci informačního a navigačního systému spolupracovat se Svazkem obcí Loučná a s MAS Kunětická hora
- Vybudovat informační centrum
- Pořídít papírové mapy města s označením důležitých bodů a ulic (vyznačit i bankomat)
- Pořídít informační kiosky
 - Digitální tabule – kiosek – umístění: u městské knihovny, park Mlynářka, u městského úřadu



PRIORITA Č. 10 – PLÁN PRIORIT ÚDRŽBY, OPRAV A INVESTIC DO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY



Legenda: stav komunikace ohodnoceno 1 - 5 (1 – nejlepší stav):

1 , 2 , 3 , 4 , 5

V Zámostí a v částech města Sezemice (Veská, Kladina, Velké Koloděje, Lukovna, Dražkov, Počaply) se nacházejí komunikace (ve vlastnictví města), které odpovídají stavu 1-2.



Město Sezemice má ve vlastnictví poměrně velké množství kilometrů místních komunikací a technické infrastruktury. Údržba a opravy jak místních komunikací, tak technické infrastruktury probíhají dle potřeb, technického stavu a finančních možností, který je dán rozpočtem města. Jednotlivými částmi obce také vedou trasy silnic I. až III. třídy, které jsou některé čerstvě po opravě, některé téměř v havarijním stavu, ale jejich opravy zajišťují jejich vlastníci prostřednictvím jejich správců, což jsou SÚS Pardubického kraje a Ředitelství silnic a dálnic.

Aktivita:

1) Komunikace – priority, pořadí

2) Technická infrastruktura – priority, pořadí

1) KOMUNIKACE – PRIORITY, POŘADÍ

V uplynulém období bylo realizováno poměrně velké množství oprav v částech města – Dražkov, Lukovna, Kladina, Veská a Velké Koloděje. V těchto částech města jsou především místní komunikace v docela slušném stavu, za to přímo ve městě Sezemicích jsou některé místní komunikace ve stavu havarijním. Je zmapován stav komunikací a dle toho by mělo být stanoveno pořadí jejich údržby a oprav.

Úkoly:

- Opravit komunikace v ulicích v tomto pořadí: Palackého, Nerudova, Nejedlého, Za Humny, Spálená, Českých Bratří, V Uličkách
- Opravit chodníky v ulicích Lesní, Zahradní, Luční, Kunětická, Pernštýnská, Pardubická, Mezi Mosty
- Stanovit pořadí oprav komunikací na další období dle stavu viz. mapa
- Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčasť na opravy komunikací



2) TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA – PRIORITY, POŘADÍ

Ve vlastnictví města z technické infrastruktury je veřejné osvětlení, místy dešťová kanalizace a některé části splaškové kanalizace. Splašková kanalizace by měla být všechna ve vlastnictví společnosti VaK Pardubice, a.s., ve které je město Sezemice akcionářem a množství kanalizačních řadů ve vlastnictví VaK Pardubice, a.s. tak určuje jednotlivé podíly obcí a měst.

Úkoly:

- Veřejné osvětlení – Postupná výměna sloupů vč. Svítidel
- Kanalizace – provést kamerové zkoušky a stanovit pořadí oprav
- Kanalizace – jednat se společností VaK Pardubice, a.s. o převzetí řadů, které jsou ve vlastnictví města a o opravách řadů, které jsou ve vlastnictví VaK Pardubice, a.s.
- Optický kabel – zpracovat pasport stávajících tras a plán rozvoje ve spolupráci se společností STAR - MONT Pardubice, s.r.o.
- Při opravách komunikací pokládat chráničky pro budoucí uložení kabelového či jiného vedení dle plánu rozvoje
- Zprovoznit informační kanál



PRIORITA Č. 11 – REALIZOVAT „BEZPEČNÉ A ČISTÉ MĚSTO“

Aktivity:

1) Doprava z hlediska bezpečnosti – přechody, semaforey

2) Bezpečnost na obcích v souvislosti s dopravou

3) Prevence – vybudování mobilního dopravního hřiště

4) Spolupráce bezpečnostních a záchranných složek města se školou a školkou

5) Realizovat čisté a upravené město

6) Veřejný pořádek

Bezpečnost ve městě Sezemice a v jeho částech je ovlivněna především dopravou, především existencí a stavem komunikací a frekvencí dopravy. Na většině míst neexistují pěší a cyklostezky. Dále je ovlivněna parkováním a rychlostí projíždějících vozidel. Stávající umístění přechodů pro chodce odpovídá možnostem a profilu komunikace, někde však chybí, nebo jsou umístěny v místech, které nenavazují např. na zastávky hromadné dopravy. Přechody by na více místech měly být doplňovány barevnými pásy se zvýšeným smykovým třením. Nutná je i prevence, a to především spolupráce bezpečnostních a záchranných složek města se školou a školkou, může být vhodné i umístění dopravního hřiště na území města.

Pro spokojený život ve městě přispívá také udržování čistého a upraveného prostředí.

1) DOPRAVA Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI – PŘECHODY, SEMAFORY

Posílení bezpečnosti v souvislosti s faktem, že městem a jeho částmi procházejí frekventované silnice I. až III. třídy, by mohlo být realizováno především zvýšením počtu nebo přemístěním nevhodně umístěných přechodů. V některých místech by mohly být přechody doplněny o semaforey nebo bezpečnostní prvky (zpomalovací povrch, světelné výstražné zařízení, ostrůvky, apod.).

Úkoly:

- Zmapovat a vytipovat vhodná místa pro vybudování přechodu pro chodce včetně bezpečnostních prvků na území města (včetně jeho částí – Veská, Kladina, Velké Koloděje, Počaply, Lukovna, Dražkov) ve vazbě na veřejnou dopravu
- Navrhnout a vybudovat přechody pro chodce včetně bezpečnostních prvků na území města (včetně jeho částí – Veská, Kladina, Velké Koloděje, Počaply, Lukovna, Dražkov)
- Instalovat světelné výstražné zařízení upozorňující na pohyb chodců na přechodu u knihovny směrem od obce Rokytno a na přechodu v křižovatce Palackého – Havlíčkova směrem od obce Časy. Vybudovat u těchto přechodů povrch vozovky se zvýšeným smykovým třením
- Realizovat opatření dle návrhu městské policie
 - Veská – vybudovat přechody pro chodce (případně místa pro přecházení - na začátku obce (příjezd od Sezemic za mostkem) a na konci obce (před křižovatkou)

- Sezemice – umístění nové autobusové zastávky u školy a v Masarykově ulici (u Bezdíčkovy ulice)
- Dražkov – umístění nové autobusové zastávky
- Veská - oprava mostku
- Kladina – vybudovat přechody pro chodce (případně místo pro přecházení), navrhnout přechody pro chodce

2) BEZPEČNOST NA OBCÍCH V SOUVISLOSTI S DOPRAVOU

Bezpečnost ve městě Sezemice a v jeho částech je ovlivněna především frekvencí dopravy a rychlostí projíždějících vozidel. Dále je bezpečnost ovlivněna i neexistencí veřejného osvětlení v některých částech města. Možným řešením je doplnění stacionárních informačních radarů, realizace zpomalovacích prvků a doplnění veřejného osvětlení.

Úkoly:

- Doplnit stacionární informační radary na příjezdech do obcí Kladina, Velké Koloděje a Veská (posunout značku začátek a konec obce ve směru k obci Zminný)
- Zmapovat, kde je potřeba rozšířit veřejné osvětlení
- Rozšířit veřejné osvětlení v nové zástavbě
- Realizovat zpomalovací prvky (optická psychologická brzda) na vjezdech do obcí na silnicích I. a II. třídy

3) PREVENCE – VYBUDOVÁNÍ MOBILNÍHO DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ

Mobilní dětské dopravní hřiště je produkt, který je zaměřen na výuku dopravní výchovy a dopravního chování dětí. Cílem mobilního dětského dopravního hřiště je, aby si děti osvojily základy bezpečného pohybu v silničním provozu. Děti se formou zábavy učí, jak se správně pohybovat v běžném provozu. Pomocí hry testují i své znalosti. Systematická dopravní výchova může probíhat během celého roku. Nejdříve děti poznávají například dopravní značky, učí se teoretickým základům. Později již prakticky používají komunikace dopravního hřiště a formou hry si nacvičují dopravní provoz. Tím se co nejvíce učí, jak se správně chovat a zajišťovat si tak vlastní bezpečnost na komunikacích. Dopravní hřiště bude určeno pro děti ze základní školy i pro děti mateřské školy.

Mobilní dětské dopravní hřiště tvoří světelné semaforey, dopravní značky a protiskluzové podložky, ze kterých jsou vybudovány cesty.

Úkoly:

- Vytipovat místo pro umístění dopravního hřiště
- Realizovat vybudování dopravního hřiště s použitím dotace





Příklady mobilních dopravních hřišť:



4) SPOLUPRÁCE BEZPEČNOSTNÍCH A ZÁCHRANNÝCH SLOŽEK MĚSTA SE ŠKOLOU A ŠKOLKOU

Spolupráce strážníků se školou je realizována formou přednášek na předem dohodnutá témata, z nichž je na prvním místě přednáška o zneužívání alkoholu a jiných návykových látek a přednáška věnovaná kyberšikaně. Předškolním dětem jsou věnovány besedy na téma zásady bezpečného chování doma a na ulici a základy dopravní výchovy. Připraven je program na zvládání mimořádných situací v rámci areálu školy. Program je určen pro děti, učitele i další školní personál. Určitě by bylo vhodné zapojit do spolupráce se školou a školkou i ostatní bezpečnostní a záchranné složky města.

Úkoly:

- Společně se zástupci města, JSDH, MP, MŠ a ZŠ vytvořit koncepci spolupráce v oblasti prevence bezpečnosti
- Realizovat roční plány vyplývající z koncepce

5) REALIZOVAT ČISTÉ A UPRAVENÉ MĚSTO

Abychom mohli o městě Sezemice říci, že je to příjemné místo pro život, musíme se snažit, aby toto místo bylo také upravené a čisté. Znamená to, že by si každý občan měl vážit majetku města tak, jako by byl jeho a podle toho se k němu chovat. Na oplátku město jako instituce by se měla starat o to, aby bylo město udržované, opravené a čisté.

Úkoly:

- Vypracovat koncepci osvěty a propagace čistého a upraveného města, včetně zapojení občanů na udržování pořádku ve městě
- Stanovit desatero „Jak se chovat ve svém městě“
- Pravidelně monitorovat vznikající černé skládky
- Provádět pravidelnou osvětu na všech komunikačních kanálech města o stanovených pravidlech města týkající se udržování čistoty města. Zapojit do osvěty děti mateřské a základní školy. Informační letáky, brožurky
- Zmapovat mobiliář města, zejména chybějící odpadkové koše, stojany na kola
- Zrevidovat činnosti technických služeb a určit priority
- Technické služby by se měly zaměřit primárně na čistotu města, údržbu veřejných ploch a zeleně

6) VEŘEJNÝ POŘÁDEK

O veřejný pořádek se ve městě Sezemice stará vlastní Městská policie, aby se jednalo o nepřetržitou starost, musí mít Městská policie dostatek strážníků.

Úkoly:

- Zajistit stálou službu MP za předpokladu plného počtu strážníků



PRIORITA Č. 12 – PODPORA TRADIC (ŘEMESLNÉ TRHY, ...)

Aktivity:

1) Podpora spolků a zájmových sdružení

2) Podpora stávajících tradičních akcí

3) Zřízení nových tradičních akcí



Pro využití volného času je v Sezemicích bohatá nabídka sportovišť, kluboven a zařízení s nabídkou širokého spektra sportovních a zájmových činností prostřednictvím oddílů a klubů působících v řadě sportovních a kulturních odvětví. Ve městě Sezemice je na velmi vysoké úrovni i spolková činnost, která doplňuje nabídku volnočasových aktivit oddílů a klubů. Mnoho kulturních a volnočasových aktivit nabízí také Městská knihovna. Nabídka sportovního, kulturního, společenského a volnočasového využití je opravdu velká a často dobrovolná a zaslouží si podporu města, stejně tak tradiční i nové akce ve městě pořádané.

1) PODPORA SPOLKŮ A ZÁJMOVÝCH SDRUŽENÍ

Spolků, oddílů a zájmových sdružení je ve městě Sezemice opravdu poměrně velké množství. Některé působí při základní a mateřské škole, další jsou samostatné jako kanoistický klub Prosport Sezemice, Základní kynologická organizace Sezemice, Agility Sezemice, Sportovně střelecký klub Sezemice a sportovní oddíly TJ Spartak Sezemice. Ze spolků je nutné zmínit Jednotku sboru dobrovolných hasičů Sezemice, Myslivecký spolek Sezemice, Spolek divadelních ochotníků J. K. Tyl a základní organizace Českého zahrádkářského svazu Sezemice. Od roku 2013 působí v Sezemicích Občanské sdružení československých dobrovolníků ve Francii (OSČDF). Nesmíme zapomenout na pěvecký sbor Rolnička a smíšený pěvecký sbor Hluboká orba s tanečním klubem Přeslap Sezemice, dále Skautské středisko A. Bartoše Sezemice a další menší oddíly či sdružení.

Úkoly:

- Podporovat spolky v kontextu rozvoje tradic. Podporovat spolkovou činnost pro udržování občanské společnosti
- Specifikovat formy podpory a podmínky jejich poskytování. (Formy podpory – pronájem, přímá dotace spolku, spolupráce MP při akcích, medializace, záštita, finance)
- Stanovit principy a pravidla pro udělování všech forem podpory
 - Mělo by se stanovit, jaký typ spolků by se měl podporovat a jakým způsobem podporovat
 - Zpracovat kritéria, podle kterých se bude přidělovat dotace – stanovit pravidla poskytování dotace z rozpočtu města (měla by být vyžadována reciprocita)
 - Poskytované dotace rozdělit:
 - Dotace na podporu zájmové a sportovní činnosti dětí – zde poskytnout nejvíc finančních prostředků – výchova, bezpečnost
 - Dotace pro spolky, kde jsou členové pouze dospělí, poskytovat účelově – dotace by měla být spojena s tradicemi – podpora realizace tradičních akcí, Podmínit poskytnutí dotace - pomoc při akcích organizovaných městem.

- V každém rozpočtu bude schválena konkrétní částka, která bude rozdělována
- Žadatelé musí prokázat oprávněnost dotace

2) PODPORA STÁVAJÍCÍCH TRADIČNÍCH AKCÍ

V průběhu roku se koná velké množství tradičních akcí, které by se určitě měli zachovat. Jde např. o „Sezemickou lávku“, cyklistický závod Memoriál Jaroslava Krátkého, kanoistické závody o Pohár Sezemic. Řadu akcí pro děti i dospělé každoročně pořádá městská knihovna. Další velké množství akcí pořádá ZŠ, Město, sportovní oddíly, spolky, sdružení.

Úkoly:

- Podporovat akce v kontextu rozvoje tradic
- Specifikovat formy podpory a podmínky jejich poskytování. (Formy podpory – pronájem, spolupráce MP při akcích, medializace, záštita, finance)
- Stanovit principy a pravidla pro udělování všech forem podpory
 - Mělo by se stanovit, jaký typ akcí by se měl podporovat a jakým způsobem podporovat
 - Zpracovat kritéria, podle kterých se bude přidělovat dotace – stanovit pravidla poskytování dotace z rozpočtu města (měla by být vyžadována reciprocita).
 - Poskytované dotace rozdělit:
 - Dotace na akce na podporu zájmové a sportovní činnosti dětí – zde poskytnout nejvíc finančních prostředků – výchova, bezpečnost
 - Dotace na akce pro spolky, kde jsou členové pouze dospělí, poskytovat účelově – dotace by měla být spojena s tradicemi – podpora realizace tradičních akcí, Podmínit poskytnutí dotace - pomoc při akcích organizovaných městem
 - V každém rozpočtu bude schválena konkrétní částka, která bude rozdělována
 - Žadatelé musí prokázat oprávněnost dotace

3) ZŘÍZENÍ NOVÝCH TRADIČNÍCH AKCÍ

Ve městě je pořádáno poměrně velké množství tradičních akcí, z nově by se mohly začít konat trhy, možná masopust, a další, pokud o ně bude zájem a najdou si své místo v kalendáři.

Úkoly:

- Zmapovat zájem o konání trhů. Zmapovat, o jaký sortiment by byl zájem
- Vytipovat tržní místo (např. Mezi Mosty)
- Vybudovat tržní místo
- Podpořit trhovce – např. určitou dobu tržní místo poskytnout zdarma, pořídit jednotné stánky, které se budou pronajímat, vytvořit zázemí
- Najít a zřídit prostory pro stálé výstavy, expozice apod. (prostor by se dal využít pro komornější akce města)





PRIORITA Č. 13 – VYTIPOVÁNÍ PLOCHY PRO PŘÍRODNÍ BIOTOPOVÉ KOUPALIŠTĚ

Pro sportovní, kulturní, společenské a volnočasové vyžití je ve městě Sezemice opravdu velké množství příležitostí a zařízení. Co městu chybí a to především v souvislosti s narůstajícím počtem obyvatel, je koupaliště. V současné době by asi nebyla správná úvaha o koupališti klasickém, ale vzhledem k problematice globálního nedostatku vody, by se dalo hovořit o koupališti přírodním, biotopovém. Takovému druhu koupaliště by narával i fakt, že město Sezemice se nachází na dvou řekách a drobných říčkách a v rovinatém terénu. Navíc přírodní biotopové koupaliště by bylo zároveň i zásobárnou vody. Jeho zřízení však není finančně jednoduché.

Úkoly:

- a) Vytipovat plochu pro přírodní biotopové koupaliště
- b) Zpracovat odhad nákladů na vybudování přírodního biotopového koupaliště





PRIORITA Č. 14 – SJEDNOTIT MOBILIÁŘ VE MĚSTĚ

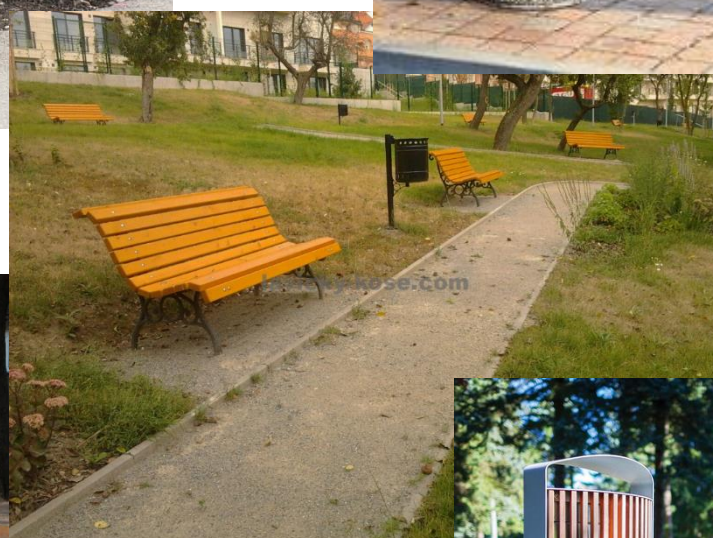
Město Sezemice je pěkným místem pro život a jednou z vizitek města je i městský mobiliář, který by měl být alespoň trochu jednotný.

Do městského mobiliáře nepatří jen odpadkové koše a autobusové zastávky. Jsou to především lavičky, nádoby na květiny nejrůznějších tvarů a materiálů, kašny a nápojová pítka, praktické stojany na kola, zahrazovací a vymezení sloupky a další. Zkrátka to, co utváří ucelenou podobu míst, kde se shromažďují a pohybují lidé.

Úkol:

- a) Zpracovat manuál mobiliáře města – typy, podmínky pro soukromé investory

Příklady mobiliáře:





TABULKY – ÚKOLY JEDNOTLIVÝCH PRIORIT S ODHADY FINANČNÍCH NÁKLADŮ:

PRIORITA Č. 1 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Lokality převážně s parkováním po rezidenty								
Zpracovat zadání pro studie řešení parkování v jednotlivých sektorech	--						NE	NE
Projednat s Univerzitou Pardubice zpracování studií parkování v rámci studentských prací	--						NE	NE
Zpracovat studie parkování jednotlivých sektorů	--	--					NE	NE
Zpracovat projektové dokumentace na řešení parkování, které budou vycházet ze zpracovaných studií		800	800	800	800		ANO	NE
Zpracovat prováděcí dokumentaci, která stanoví postup a způsob naplňování realizace projektových dokumentací a realizaci opatření k vyřešení parkování na území města			100				ANO/10%	ANO
Realizace opatření k vyřešení parkování v jednotlivých sektorech dle projektových dokumentací			4 000	4 000	4 000	4 000	ANO/50%	ANO
Zpracovat akční plán „Řešení dopravy v Sezemicích“		100					ANO/10%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na realizaci opatření k vyřešení parkování ve městě	--						NE	
2) Lokality s polyfunkčním využitím a s parkováním i pro návštěvníky města								
Zpracovat zadání pro studie řešení jednotlivých lokalit (obsah zadání dle priority č. 5, aktivita 3)	--						NE	NE
Projednat s Univerzitou Pardubice zpracování studií na jednotlivé lokality v rámci studentských prací	--						NE	NE
Zpracovat studie jednotlivých lokalit	--	--					NE	NE
Zpracovat projektové dokumentace na dané lokality, které budou vycházet ze zpracovaných studií		250	150	250	100		ANO	NE
Realizace opatření k vyřešení daných lokalit dle zpracovaných projektových dokumentací			3 000	3 000	2 000	2 000	ANO/20-50%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na realizaci opatření k vyřešení parkování v kombinaci s dalšími aktivitami daných lokalit	--						NE	



PRIORITA Č. 2 – REALIZACE PROJEKTU „MLYNÁŘKA“ S VAZBOU NA VYTVOŘENÍ CENTRÁLNÍHO PROSTORU MĚSTA

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Harmonogram realizace a následný provoz								
V roce 2019 realizovat: výsadba – květná louka, motýlí louka; informační tabulky pro občany; veřejné osvětlení po cca 40 m, 1 m od okraje cesty, bez pohybového čidla, cesty – směr od obchodu JIP ke škole, směr od školy K TJ Spartak; realizace cest, rozvody elektro a pitné vody, hřiště – parkour a workout	4 500						ANO	NE
Zpracovat harmonogram realizace na další období v souladu s rozpočtem města tak, aby byl celý park realizován do roku 2023	--	2 500	2 500	2 500	1 000		ANO	NE
Předkládat vždy ke konci roku veřejnosti informace o stavu realizace parku	--	--	--	--	--	--	NE	NE
Zpracovat provozní řád a plán údržby	100						ANO	NE
2) Doplnění či úpravy projektu								
Doplnit přívod pitné vody	Součást 1a						NE	NE
Zpracovat dokumentaci na řešení přívodu vody a závlah v parku (nádrže, studna, závlahy,...)		50					ANO	NE
Veřejné osvětlení – 2 hlavní trasy – zemní nebo nízká světla ve vzdálenosti cca 40 m, vývody u sportovišť	Součást 1a						NE	NE
Zpracovat studii udržitelného provozu koupacího jezírka či plochy pro bruslení a následně rozhodnout Zastupitelstvem města o vhodné variantě		30	--				ANO	NE
Rozhodnout, zda je vhodné umístění hřiště pro plážový volejbal		--					NE	NE
WC – zatím u TJ Spartak, dohodnout v budoucnu, jaké a kde bude WC (u vstupu)		--					NE	NE
Provéřit doplnění lávky u školy (u altánu), realizace dle finančních možností		--					NE	NE
Upřesnit mobiliář a další prvky, tak, aby byly jednotné – přírodního charakteru	--	--					NE	NE



PRIORITA Č. 3 – ZMAPOVAT STAV A VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ MĚSTA S NÁVRHEM „CO S TÍM“

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Objekt č.p. 92, Sezemice								
Opravit fasádu objektu	2 500						ANO	NE
Zpracovat studii na stavební úpravy objektu jako objektu pro volnočasové aktivity (případně komunitní centrum)		200					ANO	NE
Zpracovat studii proveditelnosti (udržitelnosti využití jako objektu pro volnočasové aktivity nebo komunitní centrum) na základě studie		100					ANO/10%	ANO
Zpracovat projektovou dokumentaci na stavební úpravy objektu jako objektu pro volnočasové aktivity v závislosti na studii proveditelnosti			300				ANO	NE
Rekonstrukce objektu				8 000			ANO/60%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na realizaci stavebních úprav objektu	--						NE	
2) Zázemí sálu								
Provéřít možnost jiného uspořádání zázemí sálu pro účinkující a návštěvníky	--						NE	NE
Opravit zázemí sálu							ANO	NE
3) Objekt č.p. 133, Sezemice								
Realizovat projekt na stavební úpravy – 4 bytové jednotky		8 000					ANO/10-50%	ANO
Snažit se prodat některé ze zbývajících bytů na sídlišti v objektech, kde vlastní město je několik bytů	--						NE	NE
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na vznik 4 bytových jednotek	--						NE	
Zpracovat studii proveditelnosti realizace 4 sociálních bytů, které by byly pouze pro potřeby obyvatel města		50					ANO/10%	ANO
4) Objekt č.p. 27, Lukovna								
Realizovat projekt na stavební úpravy – 2 bytové jednotky		3 000					ANO/10-50%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na vznik 2 bytových jednotek	--						NE	



PRIORITA Č. 4 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PÉČI O ZELEŇ

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Zeleň v intravilánu města								
Využít kácených dřevin na prvky do parku „Mlynářka“	30	--					NE	NE
Zpracovat plán výsadby s vazbou na kácení a náhradní výsadbu							ANO	NE
Vytvořit pracovní místo „Městský zahradník“			--				NE	NE
Zpracovat aktualizaci pasportu zeleně v intravilánu a plán její údržby		150					ANO/10%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na obnovu zeleně v intravilánu města	--						NE	
2) Zeleň ve volné krajině								
Zmapovat zeleň ve volné krajině	--						NE	ANO
Zpracovat návrh na doplnění zeleně v nezastavěném území obce – stromořadí, remízky, vazba na pěší a cyklotrasy		30					ANO	NE
3) Dešťové vody								
Zpracovat koncepci nakládání s dešťovými vodami u městských objektů	--						NE	NE
Vytipovat objekt, kde by byly realizovány nádrže na dešťovou vodu, navržený objekty Základní školy se školkou	--						NE	NE
Jednat o dotaci na realizace opatření k využití dešťových vod – projekt a žádost je zpracovávána v rámci dotace, následná realizace, pokud by bylo možné získat dotace	300						ANO/10%	ANO
4) Vodní toky								
Zmapovat vodní toky ve vlastnictví města a zpracovat plán a způsob jejich údržby		20					ANO	NE

PRIORITA Č. 5 – KONCEPČNĚ VYŘEŠIT PLOCHY A PROSTORY PRO SPORTOVNÍ, KULTURNÍ A DALŠÍ VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Venkovní hřiště								
Udržovat a opravovat stávající hřiště	200	200	200	200	200	200	ANO	NE
Realizovat hřiště pro teenagery – na sídlišti, Zámostí – za prodejnu Kubík, v Břizence		1 000	1 000	1 000			ANO/10-60%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na realizaci hřišť pro mládež	--						NE	
2) Sportoviště u Základní školy								
Zpracovat studii finálního stavu komplexu hřišť u školy s vazbou na park „Mlynářka“	100						ANO	NE
Jednat s ředitelem Základní školy o podmínkách otevření hřiště u školy pro veřejnost	--						NE	NE
Zpracovat provozní řád hřiště u školy tak, aby mohlo být využíváno i veřejností	--						NE	NE
Aktivně vyhledávat dotační tituly na realizaci hřišť a ploch pro volnočasové aktivity	--						NE	
3) Prostory pro volnočasové aktivity – centrální prostory města								
Husovo náměstí		Součást 1.2					ANO/20-50%	ANO
Prostor před knihovnou a poštou			Součást 1.2				ANO/20-50%	ANO
Prostor před TJ Spartak + panelová komunikace a chodník na druhé straně komunikace I. třídy				Součást 1.2			ANO/20-50%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčasť na realizaci úprav „centrálních“ prostor města	--						NE	



PRIORITA Č. 6 – DOPLNIT SÍŤ PĚŠÍCH TRAS A CYKLOSTEZEK

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Cyklostezky v nezastavěné části města								
Poskytnout součinnost při přípravě a realizaci cyklostezky ze Sezemic na Dříteč, která má vazbu na cyklostezku Pardubice – Hradec Králové	--						NE	ANO
Zpracovat PD na cyklostezky do částí obce Sezemice v trase: Sezemice – Veská – Koloděje – Kladina – Sezemice, jako jeden celek		1 000					ANO	NE
Realizace cyklostezek dle zpracované PD v etapách v pořadí 1. Sezemice – Veská,			10 000	4 000	12 000		ANO/10%	ANO
2. Sezemice – Kladina, 3. Kladina – Koloděje – Veská								
Aktivně vyhledávat dotační tituly na realizaci cyklostezek	--						NE	
Jednat s Ředitelstvím silnic a dálnic a s Pardubickým krajem jako investory obchvatů silnic I/36 a II/298 o možnosti realizace cyklostezek na mostních objektech přes přeložku silnice I/36	--						NE	
2) Cyklostezky nebo cyklotrasy v intravilánu města								
Zpracovat studii na vedení cyklotras v intravilánu města		200					ANO	NE
Zpracovat PD na úpravy povrchů a značení komunikací v intravilánu města, kde by měly vést cyklostezky nebo cyklotrasy			500				ANO	NE
Realizace opatření na komunikacích dle PD pro cyklostezky a cyklotrasy v intravilánu města				1 000	1 000	1 000	ANO/10-50%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na realizaci cyklostezek a cyklotras	--						NE	
3) Pěší trasy – doplnění								
Realizovat doplnění pěších tras: akvadukt – Kladina, akvadukt – škola (podél náhonu), trasa podél Zmínky k malému akvaduktu a dále ke spojnici na Veskou, Koloděje – Lány, podél Loučné do Počapel	300	300	300				ANO/10-80%	ANO
Pěší trasy v menším rozsahu na vytipovaných místech doplnit o mobiliář: infotabule, lavičky, odpadkové koše		20	20	20			ANO	NE
Jednat s vlastníky pozemků pod navrhovanými trasami	--						NE	NE
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na realizaci pěších tras	--						NE	
4) Pěší trasy – zpevněné								
Jednat se zemědělci o možné spolupráci a návrhu zpevnění polních cest v dané lokalitě	--						NE	NE
Zpevnit pěší trasy: „Malého Sezemického okruhu“, Mlynářka – Kladina, trasa k malému akvaduktu podél Zmínky		1 000	1 000	1 000			ANO/10-80%	ANO
Zpevnit polní cestu v trase od nové zástavby v lokalitě Z8 – Ke Křížku – podél chat u Labe – Lukovna, směrem k Sídlišti			1 200	1 200	1 200		ANO/10-80%	ANO
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na realizaci zpevnění pěších tras a polních cest	--						NE	



PRIORITA Č. 7 – ZEFEKTIVNIT ČINNOST ÚŘADU A REALIZOVAT VIZI „SPOKOJENÝ OBČAN“

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Vytváření stimulačních podmínek ze strany zaměstnavatele								
Vymezit jednotlivé a klíčové kompetence a nastavit systém jejich pravidelného hodnocení navázané na vzdělávání a odměňování	--						NE	NE
Implementace etického kodexu do konkrétních podmínek města	--						NE	NE
Zajistit manažerské vzdělávání pro vedoucí pracovníky	10	10	10	10	10	10	ANO	NE
Nastavit systém interní komunikace	--						NE	NE
2) Vytváření motivátorů pro motivaci zaměstnanců								
Nastavit systém hodnocení spokojenosti zaměstnanců	--						NE	NE
Sestavit plán interního vzdělávání a sdílení know-how pro pěstování sounáležitosti a přijímání hlavních hodnot zakotvených v Etickém kodexu	--						NE	NE
Zajistit podmínky pro týmovou komunikaci	--						NE	NE
3) Personální politika								
Zpracovat dokument „Personální politika města“		100					ANO	NE
4) Komunikace úřadu - koordinace a aktualizace – propagace města								
Vybudovat elektronický komunikační portál mezi občanem nebo podnikatelem a jeho úřadem	4 500	200					ANO/10%	ANO
Vytvořit oficiální facebookové stránky města a pravidelně zveřejňovat aktuální informace (akce, zasedání zastupitelstva, uzavření úřadu, případná změna pracovní doby, zajímavostí apod.)	--						NE	NE
Pokračovat v rozvoji informačních systémů úřadu – elektronizace		300	300	300	300	300	ANO	NE
Zřídit pracovní místo s náplní práce zaměřené na propagaci města	--						NE	NE

PRIORITA Č. 8 – POKRAČOVAT V ROZVOJI ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Stávající systém odpadového hospodářství								
Zpřístupnit systém informací o dopadovém hospodářství	--						NE	NE
Udržovat a aktualizovat stávající systém odpadového hospodářství	--						NE	NE
2) Sběrný dvůr – vytipovaná plocha v lokalitě Labská								
Oplotit vytipovanou zpevněnou plochu	800						ANO	NE
Vyčisti a opravit zpevněnou plochu		1 500					ANO	NE
3) Nakládání s autovraky nebo nepojízdnými auty na území města								
Zpracovat srozumitelnou informaci o tom, jak může město postupovat při odstraňování nepojízdných aut a autovraků z veřejných prostranství a komunikací na území města	--						NE	NE
Zveřejnit uvedenou informaci na webových stránkách města		--					NE	NE



PRIORITA Č. 9 – ZMODERNIZOVAT INFORMAČNÍ SYSTÉM MĚSTA

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Zpracovat návrh navigačního a informačního systému včetně implementace digitální technologie (QR kód)		100					ANO	NE
Zrealizovat navigační systém - navigační systém (městský úřad, knihovna, škola aj.) – rekonstrukce a doplnění, Značení ulic a body zájmů	200	200	200	200			ANO	NE
Zrealizovat informační systém (cedule) – kde se mají doplnit a jak mají vypadat - tabulky u památek a zajímavých míst, doplnění umístění orientačních plánů		100	100	100			ANO	NE
Při realizaci informačního a navigačního systému spolupracovat se Svazkem obcí Loučná a s MAS Kunětická hora							NE	NE
Vybudovat informační centrum				300			ANO	NE
Pořídít papírové mapy města s označením důležitých bodů a ulic (vyznačit i bankomat)		20	10	10	10	10	ANO	NE
Pořídít informační kiosky - Digitální tabule – kiosek – umístění: u městské knihovny, park Mlýnářka, u městského úřadu				500	500	500	ANO	NE

PRIORITA Č. 10 – PLÁN PRIORIT ÚDRŽBY, OPRAV A INVESTIC DO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Komunikace – priority, pořadí								
Opravit komunikace v ulicích v tomto pořadí: Palackého, Nerudova, Nejedlého, Za Humny, Spálená, Českých Bratří, V Uličkách	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	ANO/10-60%	ANO
Opravit chodníky v ulicích Lesní, Zahradní, Luční, Kunětická, Pernštýnská, Pardubická, Mezi Mosty	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	ANO/10-60%	ANO
Stanovit pořadí oprav komunikací na další období dle stavu viz. mapa				--			NE	NE
Aktivně vyhledávat dotační tituly na možnou finanční spoluúčast na opravy komunikací				--			NE	
2) Technická infrastruktura – priority, pořadí								
Veřejné osvětlení – Postupná výměna sloupů vč. Svítdel	400	400	400	400	400	400	ANO/10-60%	ANO
Kanalizace – provést kamerové zkoušky a stanovit pořadí oprav		400					ANO	NE
Kanalizace – jednat se společností VaK Pardubice, a.s. o převzetí řadů, které jsou ve vlastnictví města a o opravách řadů, které jsou ve vlastnictví VaK Pardubice, a.s.				--			NE	NE
Optický kabel – zpracovat pasport stávajících tras a plán rozvoje ve spolupráci se společností STAR - MONT Pardubice, s.r.o.		100					ANO/10-80%	ANO
Při opravách komunikací pokládat chráničky pro budoucí uložení kabelového či jiného vedení dle plánu rozvoje				--			NE	NE
Zprovoznit informační kanál		10					ANO	NE



PRIORITA Č. 11 – REALIZOVAT „BEZPEČNÉ A ČISTÉ MĚSTO“

Priorita/ Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Doprava z hlediska bezpečnosti – přechody, semaforey								
Zmapovat a vytipovat vhodná místa pro vybudování přechodu pro chodce včetně bezpečnostních prvků na území města včetně jeho částí ve vazbě na veřejnou dopravu	--						NE	NE
Navrhnout a vybudovat přechody pro chodce včetně bezpečnostních prvků na území města včetně jeho částí		500	500	500	500	500	ANO/40-60%	ANO
Instalovat světelné výstražné zařízení upozorňující na pohyb chodců na přechodu u knihovny směrem od obce Rokytno a na přechodu v křižovatce Palackého – Havlíčkova směrem od obce Časy. Vybudovat u těchto přechodů povrch vozovky se zvýšeným smykovým třením			100	100			ANO/40-60%	ANO
Realizovat opatření dle návrhu městské policie.		300	300	300	300	300	ANO/40-60%	ANO
2) Bezpečnost na obcích v souvislosti s dopravou								
Doplnit stacionární informační radary na příjezdech do obcí Kladina, Velké Koloděje a Veská			80	80	80		ANO	NE
Zmapovat, kde je potřeba rozšířit veřejné osvětlení		--					NE	NE
Rozšířit veřejné osvětlení v nové zástavbě	Podmínky pro investory						NE	NE
Realizovat zpomalovací prvky (optická psychologická brzda) na vjezdech do obcí na silnicích I. a II. třídy		200	200	200	200	200	ANO/40-60%	ANO
3) Prevence – vybudování mobilního dopravního hřiště								
Vytipovat místo pro umístění dopravního hřiště	--						NE	NE
Realizovat vybudování dopravního hřiště s použitím dotace		200					ANO/40%	ANO
4) Spolupráce bezpečnostních a záchranných složek města se školou a školkou								
Společně se zástupci města, JSDH, MP, MŠ a ZŠ vytvořit koncepci spolupráce v oblasti prevence bezpečnosti	--						NE	NE
Realizovat roční plány vyplývající z koncepce		--					NE	NE
5) Realizovat čisté a upravené město								
Vypracovat koncepci osvěty a propagace čistého a upraveného města, včetně zapojení občanů na udržování pořádku ve městě		--					NE	NE
Stanovit desatero „Jak se chovat ve svém městě“		--					NE	NE
Pravidelně monitorovat vznikající černé skládky	--						NE	NE
Provádět pravidelnou osvětu na všech komunikačních kanálech města o stanovených pravidlech města týkající se udržování čistoty města. Zapojit do osvěty děti mateřské a základní školy. Informační letáky, brožurky		--					NE	NE
Zmapovat mobiliář města, zejména chybějící odpadkové koše, stojany na kola		100					ANO/10-80%	ANO
Zrevidovat činnosti technických služeb a určit priority	--						NE	NE
Technické služby by se měly zaměřit primárně na čistotu města, údržbu veřejných ploch a zeleně	--						NE	NE
6) Veřejný pořádek								
Zajistit stálou službu MP za předpokladu plného počtu strážníků	--						NE	NE



PRIORITA Č. 12 – PODPORA TRADIC (ŘEMESLNÉ TRHY, ...)

Priorita/ Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1) Podpora spolků a zájmových sdružení								
Podporovat spolky v kontextu rozvoje tradic. Podporovat spolkovou činnost pro udržování občanské pospolitosti		Dle rozpočtu					ANO	NE
Specifikovat formy podpory a podmínky jejich poskytování. (Formy podpory – pronájem, přímá dotace spolku, spolupráce MP při akcích, medializace, záštita, finance)	--						NE	NE
Stanovit principy a pravidla pro udělování všech forem podpory	--						NE	NE
2) Podpora stávajících tradičních akcí								
Podporovat akce v kontextu rozvoje tradic		Dle rozpočtu					ANO	NE
Specifikovat formy podpory a podmínky jejich poskytování. (Formy podpory – pronájem, spolupráce MP při akcích, medializace, záštita, finance)	--						NE	NE
Stanovit principy a pravidla pro udělování všech forem podpory	--						NE	NE
3) Zřízení nových tradičních akcí								
Zmapovat zájem o konání trhů. Zmapovat, o jaký sortiment by byl zájem		--					NE	NE
Vytipovat tržní místo (např. Mezi Mosty)		--					NE	NE
Vybudovat tržní místo			300				ANO	NE
Podpořit trhovce – např. určitou dobu tržní místo poskytnout zdarma, pořídit jednotné stánky, které se budou pronajímat, vytvořit zázemí			200				ANO	NE
Najít a zřídit prostory pro stálé výstavy, expozice apod. (prostor by se dal využít pro komornější akce města)			--				NE	NE

PRIORITA Č. 13 – VYTIPOVÁNÍ PLOCHY PRO PŘÍRODNÍ BIOTOPOVÉ KOUPALIŠTĚ

Priorita/ Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Vytipovat plochu pro přírodní biotopové koupaliště		--					NE	NE
Zpracovat odhad nákladů na vybudování přírodního biotopového koupaliště		--					NE	NE

PRIORITA Č. 14 – SJEDNOTIT MOBILIÁŘ VE MĚSTĚ

Priorita/ Aktivita/ Úkol:	Odhad finančních nákladů (tis. Kč)						Nároky na rozpočet města	Jiné zdroje financování
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Zpracovat manuál mobiliáře města – typy, podmínky pro soukromé investory		--					NE	NE



ZJEDNODUŠENÉ VÝSTUPY ANALYTICKÉ ČÁSTI (SWOT ANALÝZY A PRIORITY):

OBLAST OBYVATELSTVO:

SWOT analýza

Silné stránky: Existence průmyslové zóny Existence turistických cílů Dostatečné kulturní a sportovní vyžití Dopravní obslužnost Sezemic ZŠ, MŠ Byty pro seniory Spolky Různorodost mimoškolní činnosti Cyklostezky Absence sociálně slabších vrstev Dostatek rozvojových ploch pro bydlení	Slabé stránky: Zapomenuté tradice Špatná propagace města Nedokončená síť cyklostezek Absence koordinace společenských aktivit Dopravní obslužnost přísloučených obcí Málo sportovních ploch Špatné využití stávajících sportovních ploch Nedostatek parkovacích míst Špatný informační systém Chybí centrum
Příležitosti: Obchvat města Rozvoj průmyslové zóny Blízkost velkého města Dotace Růst ekonomiky	Hrozby: Rozvoj informačních technologií Centralizace

Priority města:

Sezemice – sportovně společenské město, sebevědomé město, pospolité město

1. Realizace projektu „Mlynářka“
2. Vybudovat centrální prostor města
3. Obnova tradic (řemeslné trhy, ...)
4. Dokončit síť cyklostezek
5. Spolupráce spolků, oddílů a dalších aktivit
6. Udržovat bezpečnost
7. Aktualizace a modernizace informačního systému města
 - informační centrum
8. Rozšíření sportovišť
9. Partnerské město
10. Propagace města

OBLAST ÚZEMÍ:

SWOT analýza

Silné stránky: Potenciál území - Řeky, rovina, vazba na velké město Rozvojové plochy na horších orných půdách Dostatek vodních zdrojů Udržovaná tradice zemědělství - Rovinatý terén - Většina půdy obhospodařována Podíl na vlastnictví pozemků v rozvojových plochách města Rezerva v ÚP pro řešení dopravy	Slabé stránky: Monokulturní zemědělství Nedostatek zeleně ve volné krajině Pozemky v rozvojových plochách většinou v soukromém vlastnictví - Město nevlastní pozemky na rozvoj vybavenosti a infrastruktury Nevyužitý potenciál území - Řeky, rovina (cykloturistika) - Agroturistika, historie - Přírodní koupaliště
Příležitosti: Dotace Nedostatek rozvojových ploch v okolních obcích, městech Blízkost krajského města	Hrozby: Legislativa Politika ČNB (nepředvídatelnost) Ekonomika státu Živelné pohromy

Priority města:

1. Koncepce a realizace sítě cyklostezek a cyklotras, naučných stezek (zajímavosti)
2. Vytvořit koncepci plošného uspořádání sportovišť a míst pro relaxaci
 - Vytipování plochy pro přírodní koupaliště
3. Koncepce zeleně ve volné krajině (remízky, aleje, stromořadí, zalesnění)
4. Vytvořit koncepci plošného uspořádání odpadového hospodářství

OBLAST ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

SWOT analýza

Silné stránky: Systém odpadového hospodářství Projekt „Mlynářka“ Absence významného zdroje znečištění ovzduší a vod, půdy Potenciál vodních toků a ploch – akvadukty Rozsáhlá a různorodá městská zeleň Motivace občanů ze strany města – odpady Myslivci, zahrádkáři, skauti, ... Téměř neexistence černých skládek	Slabé stránky: Odvod dešťových vod do kanalizace Chybí kvalifikovaný pracovník na údržbu zeleně Recyklace (nízká) dešťových vod Absence vlastního sběrného dvora Absence zeleně ve volné krajině (remízky, aleje, stromořadí) Neucelená síť pěších tras - chybí vazba na zajímavosti přírodního charakteru Údržba městské zeleně Nedisciplinovaní pejskaři
Příležitosti: Dotace Blízkost krajského města - odpady Obchvat	Hrozby: Nebezpečí černých skládek Úbytek vod (povrchové, spodní) Intenzita dopravy v zastavěném území Trendy v zemědělství Legislativa (veřejná technická infrastruktura) Monokulturní zemědělství

Priority města:

Sezemice – místo pro život, čisté a krásné Sezemice, upravené Sezemice

1. Zřídit místo městského zahradníka
2. a. Realizace projektu „Park Mlynářka“
b. Přírodní biotopové koupaliště
3. Dobudovat síť pěších tras (stezek) ve vazbě na zajímavosti města
4. Doplnit zeleň ve volné přírodě
5. Další rozvoj odpadového hospodářství – městský sběrný dvůr
6. Recyklace dešťových vod – jímky u městských objektů – koncepce nakládání s dešťovými vodami v Sezemicích

OBLAST INFRASTRUKTURA:

SWOT analýza

Silné stránky: Varovný systém Systém odpadového hospodářství Kamerový systém Velké pokrytí území města technickou infrastrukturou Dopravní obslužnost Dosažitelnost firem na realizace investic města	Slabé stránky: Vlastnictví kanalizační sítě (v části) městem a její stáří Zastaralé kabelové vedení VO Nedostatek parkovacích ploch Složení technické skupiny Nedostatek vhodných pozemků ve vlastnictví města Urbanismus zastavěné části města Rozpočet Počet obyvatel Zastaralá technika
Příležitosti: Obchvat Sezemic Dotace Blízkost krajského města Sucho	Hrozby: Klimatické změny Nárůst dopravy, nárůst počtu aut Legislativa D35 bez obchvatu Průjezdny komunikace I., II. a III. třídy Volby Nedostatek odborných uchazečů o zaměstnání

Priority města:

- 1a. Pravidelné investice do stávající technické infrastruktury
- 1b. Pravidelné investice do místních a účelových komunikací
2. Změna personální politiky (motivace zaměstnanců, a to především TS)
3. Obnova technického vybavení (stroje, vozový park)
4. Vytvořit koncepci parkování
5. Dobudování cyklostezek – plán investic
6. Jednání s VaKem - vkládání majetku



OBLAST VYBAVENOST:

SWOT analýza

Silné stránky: Zájem samosprávy o vybudování nových cyklostezek Prázdné objekty města Venkovní sportoviště v areálu školy Projekt „Mlynářka“ Byty pro seniory Projekt na sociální byty Dostatečná kapacita ZŠ a MŠ Rozmanitost kroužků a obecně zájmové činnosti pro děti Dostatečná kapacita služeb Kulturní akce Jejich propagace Knihovna	Slabé stránky: Malé množství dětských hřišť Pro děti školního věku žádné Cyklostezky Nedostatek krytých sportovišť, a to i malých Vztahy mezi městem a ZŠ „na bodu mrazu“ Chybí centrální prostor Doprava přes centrum Špatné zázemí a vybavení sálu Nejednotný informační systém Propagace města Chybí člověk na p.r. a propagaci města Nejednotný mobiliář
Příležitosti: Dotace Blízkost krajského města - Doprava - Služby - Zdravotnictví	Hrozby: Stárnutí populace Systém zdravotnictví a sociálních služeb Volby, a to především komunální

Priority města:

Sezemice – město sportu, kultury a vzdělání

1. Zmapování využití stávajících objektů, sportovních a kulturních zařízení veřejností (sport, kroužky, kultura)
2. Realizace projektu „Mlynářka“
3. Nutnost koordinace p.r. a propagace města
4. Zmodernizovat (zaktualizovat) informační systém města
5. Doplnit síť cyklostezek a cyklotras, a to i ve městě
6. Opravit a dobudovat zázemí sálu
7. Koncepce dětských hřišť a odpočinkových zón a jejich následná realizace, případně oprava nebo zrušení
8. Projekt „sociální byty“ pro Sezemáky
9. Sjednotit mobiliář ve městě

OBLAST HOSPODÁŘSTVÍ:

SWOT analýza

Silné stránky: Přebytkový rozpočet Úspěšnost v získávání dotací Plynulý růst obyvatel Zajímavosti města Spokojenost podnikatelů - S komunikací s úřadem - S pronájmy, podmínkami - S nabídkou služeb ve městě Fungující průmyslová zóna - Volné rozvojové plochy Dostatečná občanská vybavenost	Slabé stránky: Dopravní obslužnost přísloučených obcí Nedostatek parkovacích míst On-line komunikace s úřadem Informační systém města – především komunikace s podnikateli Nedostatečná síť (cyklo)stezek Propagace města
Příležitosti: Obchvat města Dotace Blízkost krajského města	Hrozby: Konkurence služeb Legislativa Klimatické změny Politická situace Stát (např. změny podmínek dotací, legislativní změny) Kraj – špatná dopravní infrastruktura

Priority města:

Sezemice – bezpečné a vstřícné město pro občany

1. Vybudovat síť (cyklo)stezek
2. Zajistit dostatek parkovacích míst
3. Zlepšit dopravní obslužnost přísloučených obcí
4. Zkvalitnění systému informování pro podnikatele
5. Nastavit on-line komunikaci úřad – občan, úřad – podnikatel
6. Zlepšit propagaci města

OBLAST SPRÁVA MĚSTA:

SWOT analýza

Silné stránky: Přiblížení státní správy občanům Městská policie Sezemice JSDH Sezemice – JPO 3, velká členská základna spolku Hasiči, mládež Aktivní politika obce k rozvoji (dotace, vzdělávání) Pozitivní přístup k občanům Členství města ve svazcích, dobrá spolupráce Přebytkové hospodaření (navyšování rezervy na plánované akce) Smlouva se složkami IZS Materiální vybavenost MP Základní škola, mateřská škola s dostatečnou kapacitou Byty pro seniory Pozitivní sociální politika (příspěvek seniorům na obědy a dopravu)	Slabé stránky: Nekvalifikovaní zájemci o zaměstnání Nejednotná informovanost vůči veřejnosti Nejednotný, neúplný informační systém města Nedostatek strážníků vzhledem k rozsahu služby. Přebytkové hospodaření (nevyužití finančních prostředků na plánované akce) Volební rok Velká územní působnost MP (veřejnoprávní smlouvy) Partnerské zahraniční město
Příležitosti: (De)Centralizace státní správy Dotace Blízkost krajského města Dopravní obslužnost Členství ve svazcích Politika ČNB Blízkost složek IZS Územní pracoviště Policie ČR	Hrozby: Nízká nezaměstnanost (De)Centralizace státní správy Podfinancovaná státní správa Legislativa v oblasti personální Zvyšování spoluúčasti na dotacích Změna politiky ČNB Politická změna Blízkost velkých aglomerací z hlediska bezpečnosti Dopravní zátěž z hlediska bezpečnosti Zrušení územního pracoviště Policie ČR

Priority města:

Sezemice – bezpečné a vstřícné město pro občany

- Zefektivnit činnost úřadu a realizovat vizi „Spokojený občan“:
 - Dokončit a udržovat projekty „Vytvoření nového a modernizace stávajícího IS ve městě Sezemice“ a „Akční plánování a vzdělávání v Sezemicích“.
 - Vytvořit centrální bod pro soustředění a výstup informací z města.
- Soustředit se na motivační programy pro zaměstnance města a průběžně je aktualizovat.
 - Doplnění početního stavu strážníků MP Sezemice (zvýšení bezpečnosti ve městě Sezemice).
 - Motivace zaměstnanců města.
- Efektivní plánování oprav a investičních akcí.
- Získat partnerské město pro spolupráci.

CELÉ MĚSTO SEZEMICE:

SWOT analýza

Silné stránky: Projekt „Mlynářka“ Projekt „Modernizace informačního systému“ Odpadové hospodářství města Malá fluktuace úředníků Spolková činnost MŠ, ZŠ, Policie (Městská i státní), JSDH (hasiči) Majetek města Vybavenost – DPS, Knihovna, Služby, technická infrastruktura, varovný a kamerový systém,... Rozsáhlá a různorodá městská zeleň Úspěšnost v získávání dotací	Slabé stránky: Doprava - Parkování, Místní komunikace, obslužnost přísloučených obcí Údržba zeleně Kanalizace - Vlastnictví, stáří, dešťové vody Nekoncepční nakládání s majetkem města Vybavení volnočasových ploch pro všechny věkové kategorie - I kryté prostory Informační systém, propagace města Nedokončená síť stezek (pěších a cyklo) Chybí motivační programy pro zaměstnance Vlastní sběrný dvůr Chybí centrální prostor
Příležitosti: Obchvat města Dotace Blízkost krajského města Členství ve svazcích	Hrozby: Doprava Legislativa – změny Volby Klimatické změny Nevhodné dotační tituly Nízká nezaměstnanost